

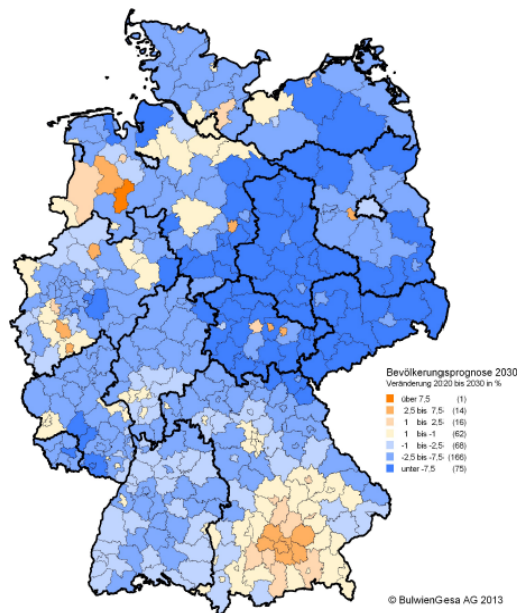
Das Fahrradverleihsystem MVG-Rad ein wichtiger Beitrag zur Multimodalität

Vortrag im Rahmen des Workshop Mobilität
Gemeinde Poing am 08.06.2018



Sonja Rube, USP Projekte GmbH
für die Stadtwerke München / Münchner Verkehrsgesellschaft mbH

Steigende Bevölkerungszahlen im Raum München stellen Stadt und Umland vor größte verkehrliche Herausforderungen



In der deutschlandweiten Bevölkerungsprognose sticht München und Umgebung deutlich hervor

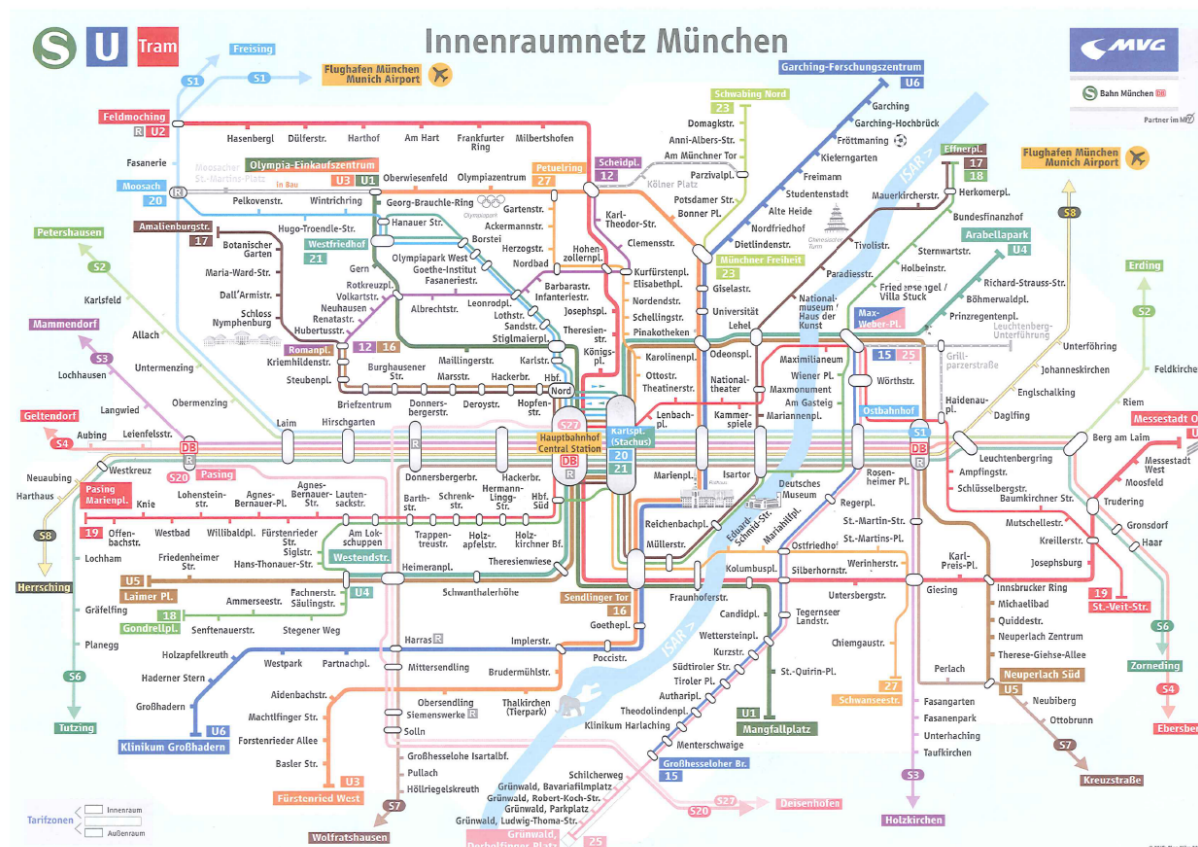
Steigende Einwohnerzahlen erhöhen..... Abgase, Lärm, Stau, etc.



Erhebliche Belastung auch durch Freizeitverkehr

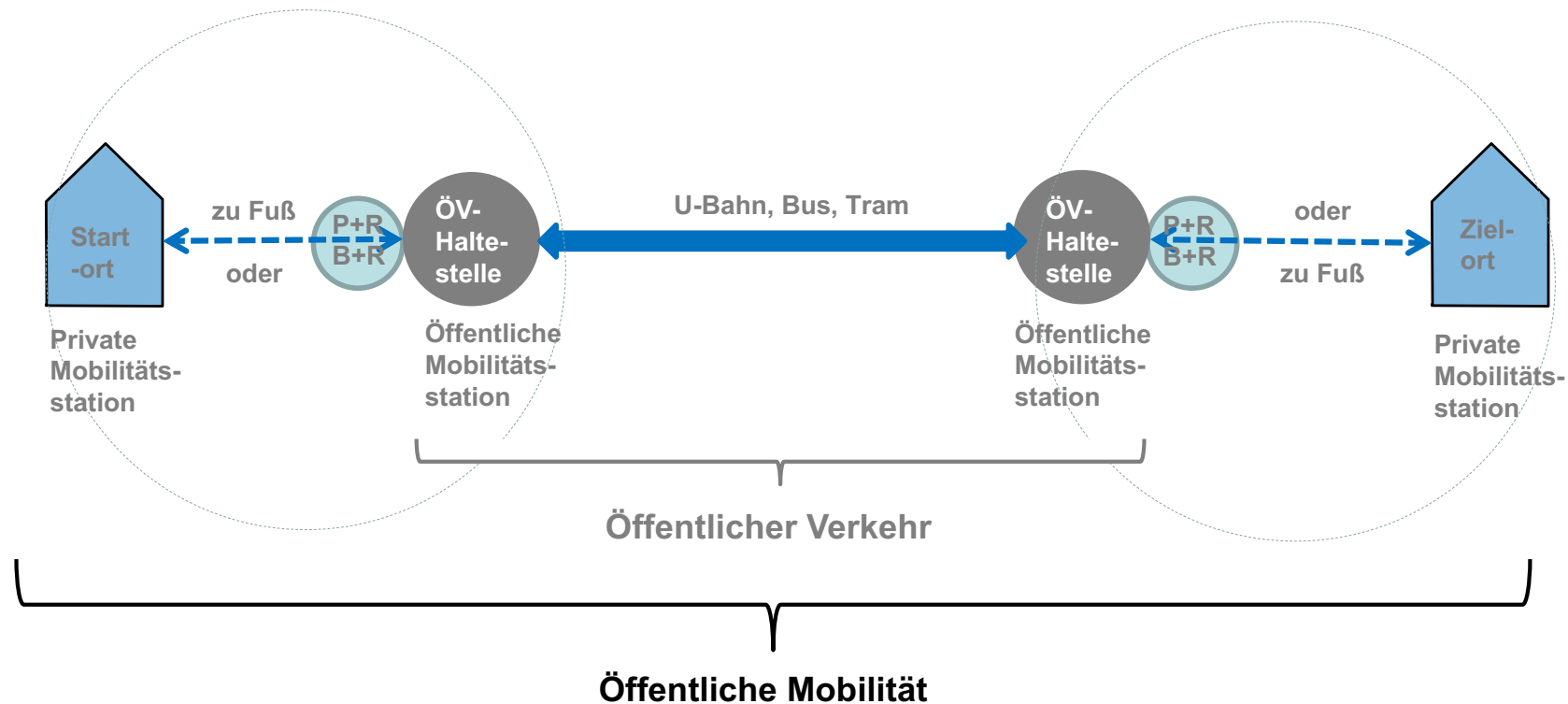


ÖPNV als Basis nachhaltiger Stadtentwicklung



Hochleistungsfähiges und kontinuierlich mit der Siedlungsentwicklung mitwachsendes ÖV-Angebot ist Grundvoraussetzung einer nachhaltigen Siedlungs- und Mobilitätsentwicklung und ist Basis für Multi- und Intermodalität

Kundenorientierte Erweiterung öffentlicher Mobilität der MVG



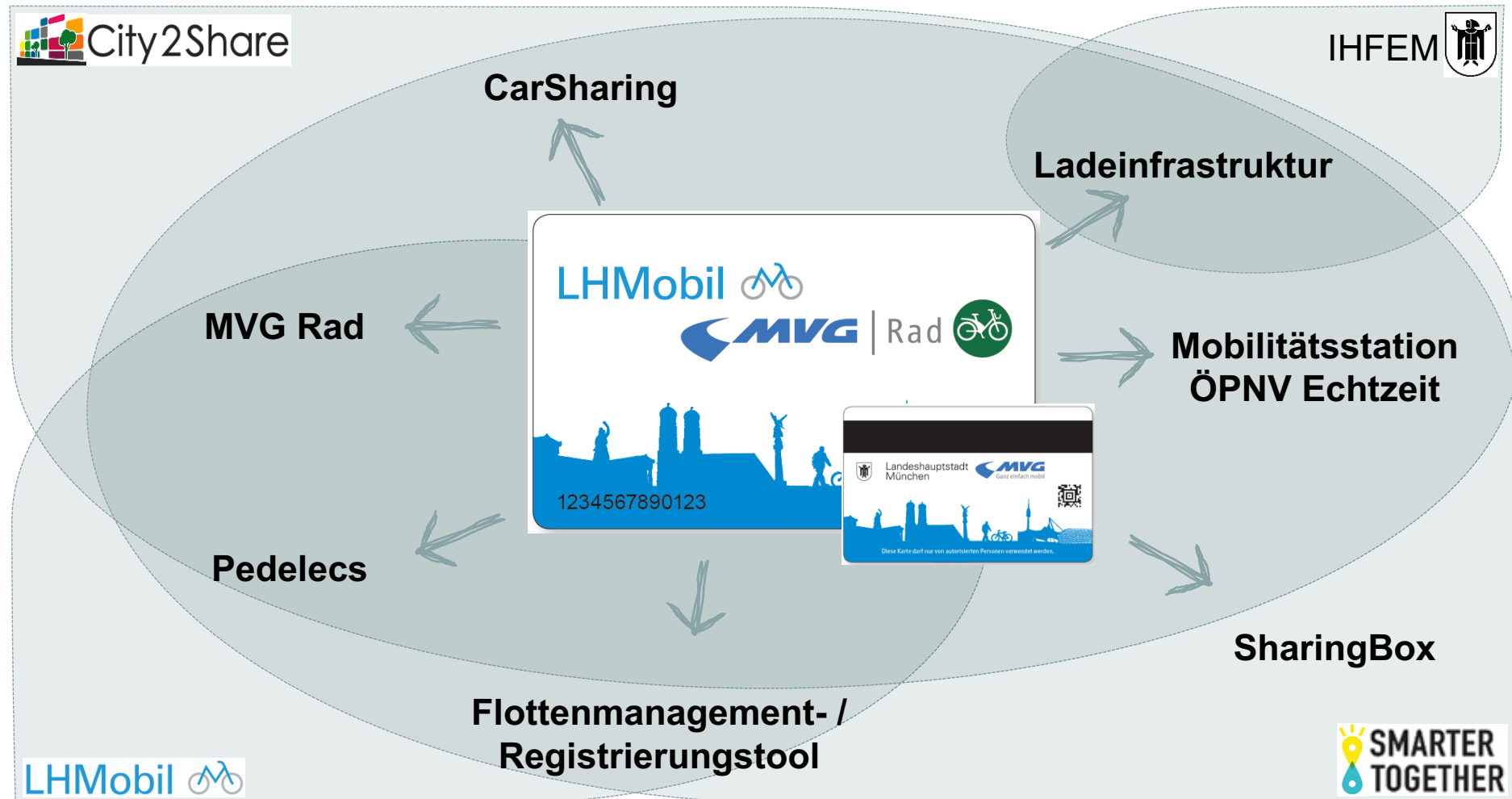
Bau von Mobilitätsstationen



Die App <<MVG more>> als Zugangsmedium bündelt das gesamte multimodale Angebot gegenüber dem Kunden



Der Zugang zu multimodalen Angeboten wird zukünftig neben der App auch auf einer Mobilitätskarte gebündelt



Anforderungen an das Mietradsystem

Mietradsystem als Baustein einer multimodalen Stadtentwicklungsstrategie erfordert

Enge Vernetzung mit dem ÖV

Zuverlässige Auffindbarkeit und Verfügbarkeit

Beste Zielerreichbarkeit für optimale Flexibilität

Produkt erkennbar als System und als Bestandteil des ÖV Angebotes:

Teil der Designfamilie

Möglichst einfache Buchung über multimodales Portal / App / Karte etc.

Systemflexibilität für Anpassungen an Bedarfe

Freie, flexible Preisgestaltungsoption, auch später

Mietradsystem als Teil weiterer Produkte (Bsp. Mobilitätskonzepte)

Direkten Kundenkontakt und Zugriff auf Daten für Evaluation und Konzeptanpassung

Mietradsystem MVG Rad



- MVG Rad ist das Mietradsystem der MVG
- In Betrieb seit 10/2015
- Aktuell über 90.000 Kunden
- Mit aktuell 1200 Räder und 118 Stationen
- Vernetzung mit dem ÖPNV,
- Anmietung und Rückgabe sowohl an festen Stationen als auch in freiem Rückgabegebiet möglich
- Ganzjähriger Betrieb
- **Preisvorteile bei Besitz ÖV-Abo bei der MVG**

Die Ausleihe des MVG Rad erfolgt über das Zugangsmedium MVG More oder optional auch mit RFID Karte

Registrierung über App MVG more oder auf der Homepage mvg.de

Lokalisierung über die Karte in MVG more oder mit Hilfe der MVG more Suchfunktion anhand der Fahrradnummer

Reservierung oder sofortige **Ausleihe** eines MVG Rads

Öffnungscode empfangen, am Bordcomputer eingeben und losfahren

Rückgabe des Rads innerhalb eines definierten Bereichs oder an einer MVG Rad-Station

Zukünftig auch mit **RFID-Karte** ausleihbar



Bildquellen intern, www.allaboutcards.de

Ausleihe / Rückgabe MVG Rad



Ganz einfach mobil mit dem MVG Rad



Die Abrechnung der Miete erfolgt minutengenau; Paketangebote und Tagespreis machen häufige oder längere Nutzung attraktiv

Ab 5 ct/Minute* – max. 12 €/Tag!



*Alle Infos unter: www.mvg.de/rad

Privatkundentarife*	Standard	IsarCardAbo der MVG	Studierende teilnehmender Hochschulen
Minutenpreis	8 Cent	5 Cent	5 Cent
Jahrespaket inkl. 30 Freiminuten pro Tag; ab der 31. Minute 5 Cent pro Mit	48 Euro	36 Euro	12 Euro/Halbjahr
Max. Tagespreis	12 Euro		

Rückgabe an Stationen wird mit 10 Gratisminuten intensiviert

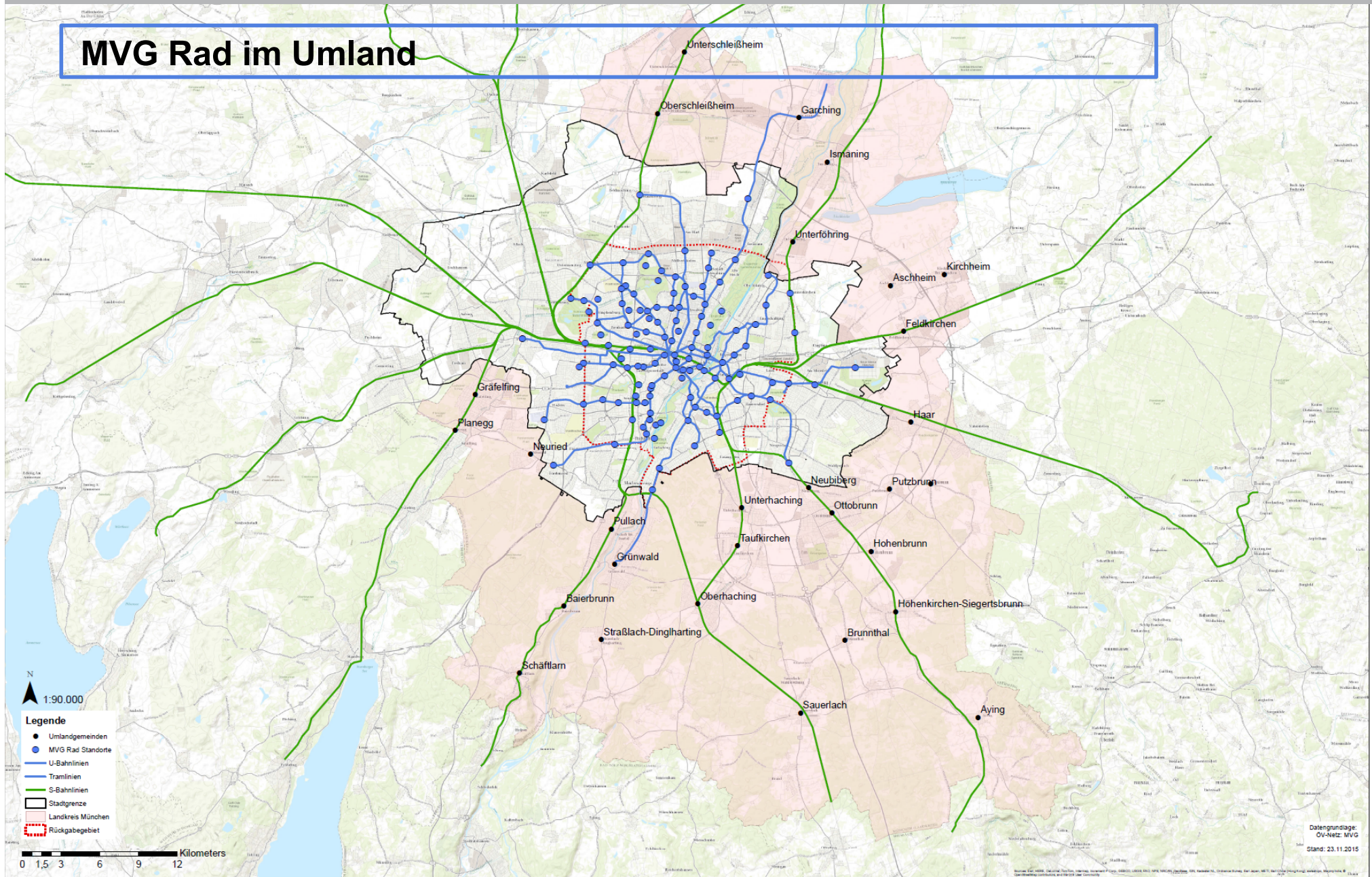
Neu: Ab sofort maximaler Preis von 12 Euro pro Tag

Weitere Entwicklung MVG Rad

- Ständige Verbesserungen an Rad und App
- Fertigstellung und Inbetriebnahme der restlichen Stationen des 125er-Konzepts
- Erhöhung der Anzahl an Rädern im Stadtgebiet auf 3.200 in 2018
- Expansion in Umland, LK München und weitere Kommunen und Landkreise
- Integration von Pedelecs (City2Share), Lastenrädern (Smarter Together) wird ab Frühsommer 2018 getestet
- Integration in Stadtentwicklung und Mobilitätskonzepte / Wohnungsbau
- Ausweiten Firmenkundenangebote z.B. mit eigener Radstation / Preise



MVG Rad im Umland



Stadtentwicklung und Mobilität



Integration in Stadtentwicklung

Mobilitätskonzepte als Voraussetzung zur Reduzierung Stellplatzschlüssel

Kooperationen mit Wohnungsbaunternehmen

MVG Rad

Mobilitätsstationen

Laden

Energiekonzepte

Quartiersapp

Marketing / Infotage

MVG Rad für Unternehmen

Große Rabatte
entsprechend der
Abnahmemenge

Tarife für Wenig- und
Vielradler

Variable Aufteilung
der Kosten zwischen
Mitarbeiter und
Unternehmen

Kombinierte dienstl.
und private Nutzung



Nicht-personalisierte
Accounts mit
übertragbaren RFID
Karten

Attraktive Pakete
täglicher Freiminuten
zu geringen
monatlichen Beträgen

Rein dienstliche
Nutzung zum
ermäßigten
Minutentarif

Paketpreise in der
Regel deutlich
günstiger als
Privatkundentarife

Ich freue mich
auf Ihre Fragen !



Foto : USP-Projekte GmbH | Köpke