


Legende

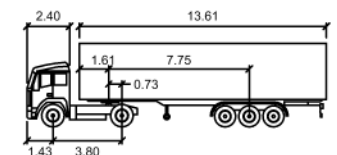
 Fuß- und Radweg Neu

Mittelinsel

Die Mittelinseln werden in Richtung Einfahrtsspur erweitert, um ein komfortables und sicheres Queren möglich zu machen. Die Fahrbahnmarkierungen müssen dabei entsprechend angepasst werden.

Die Darstellung ist als grundsätzlicher Vorschlag zu verstehen. Konkrete Abmessungen, Positionierung und Ausgestaltung sind im Zuge der Planung zu überprüfen/detaillieren.

Fahrkurvendarstellung entspricht einem Sattelzug.



SATTELZUG

| | Meter | | |
|---------------------------------------|---------|--------------------------|--------|
| Breite Zugmaschine | : 2.50 | Zeit zw. Lenkeinschlägen | : 6.0 |
| Breite Anhänger | : 2.50 | Lenkwinkel | : 39.0 |
| Achsweite inkl Reifen der Zugmaschine | : 3.80 | Gelenkwinkel | : 76.0 |
| Achsweite inkl Reifen des Anhängers | : 13.61 | | |

Kreisverkehr Gruber Straße -
Senator-Gerauer-Straße

Maßstab 1:333 (DIN A3)
Planstand 29.11.2020