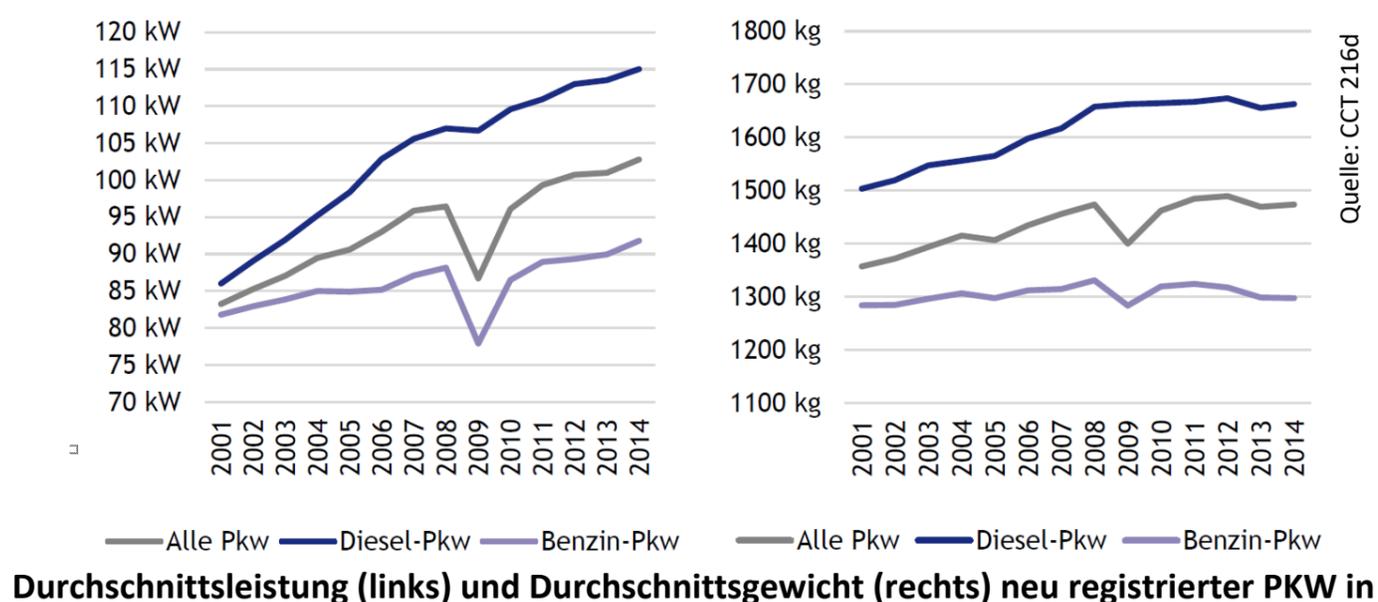


Zahlen – Daten – Fakten

Ca. **20 bis 60 Prozent**

Effizienzgewinne gehen laut verschiedener Studien durch Rebound-Effekte verloren.

Anstieg von Motorleistung und Gewicht neu zugelassener PKW machen Effizienzgewinne der Motoren zunichte.



Um **112 Prozent** sind von 2013 bis 2017 die Neuzulassungen von schweren Sport Utility Vehicles (SUV) in Deutschland gestiegen.

Bei ca. **128 g CO₂ je km** stagniert der Ausstoß der PKW-Flotte - trotz Effizienzgewinnen.

Quellen: www.factory-magazin.de, Kraftfahrtbundesamt