



Carsharing

Was ist das eigentlich?



Carsharing -

ermöglicht

allen, die sich beteiligen wollen,

ein eigenes Auto (oder Zweit-Auto)

abzuschaffen bzw. nicht anzuschaffen!

Carsharing

Was ist das eigentlich?

Carsharing -

ermöglicht

allen, die sich beteiligen **wollen**,

ein eigenes **Auto** (oder Zweit-Auto)

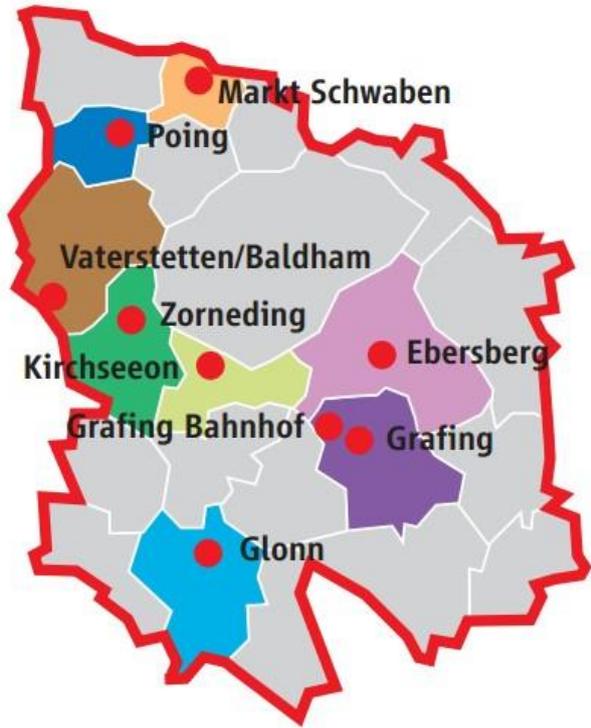
abzuschaffen bzw. nicht anzuschaffen!

Die wesentlichen Komponenten von gutem Carsharing:

- * attraktive Verfügbarkeit
- * Nähe zur Wohnung
- * einfacher Zugang
- * geeignete Fahrzeuge

Carsharing im Landkreis Ebersberg

Regionale CarSharing-
Org.
im M!



- Gemein PKW-S
- CarSha
- StadtTe
- StadtTe
- Carsharing-Union Markt Schwaben e.V.
- Stattauto-Isarwinkel e.V.
- Vaterstettener Auto-Teiler e.V.
- Autoteiler Wolfratshausen UG



- Zornedinger Auto-Teiler e.V.
- STATAUTO München
- ÖkoMobil Pfaffenwinkel e.V.

Umland Münchens:

Carsharing-Angebote in **36**
Kommunen (**22%**)

Landkreis Ebersberg:

8 Carsharing-Vereine mit
Angeboten in **8** von 21
Kommunen (**38%**)

52 Autos, über 500 Mitglieder
rd. 1.200 Fahrberechtigte
über 1% der Landkreisbürger
nutzen Carsharing

Landkreis Ebersberg – Modellregion für flächendeckendes Carsharing

Ziel ist, mit Blick auf 2030 im Landkreis Ebersberg **flächendeckend** ein **wirtschaftlich tragfähiges** Carsharing-Angebot aufzubauen.

Carsharing

im Landkreis Ebersberg

Carsharing: **flächendeckend** - **attraktiv** – **angenommen**

- * Carsharing-Angebote in jedem Ort / Gemeindeteil mit mehr als **1.000 Einwohnern**
- * Jeder Einwohner kann auf mindestens **zwei Carsharing-Fahrzeuge** in einer Entfernung von **weniger als 1.000 Meter** von der eigenen Wohnung zugreifen.
- * Bis 2030 können **95 %** der Landkreis-Bewohner mit Führerschein auf dieses Angebot zugreifen.
10% der lokalen Bevölkerung nutzt das Angebot.

Carsharing im Landkreis Ebersberg

Projektgruppe: ‚Landkreis Ebersberg, Modellregion für flächendeckendes Carsharing‘

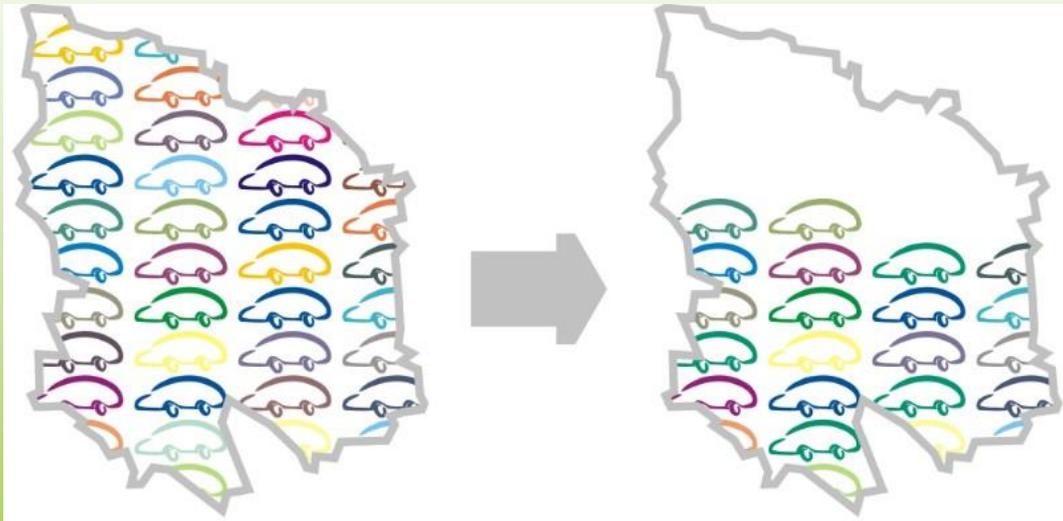


**Carsharing
ist aktiver
Umwelt- und
Klimaschutz**

Carsharing

Was bringt das?

Carsharing reduziert



- * die Anzahl der Pkw – in der Herstellung und auf der Straße

Carsharing

Was bringt das?

**Jedes Carsharing-Auto
ersetzt 4 bis 8 Privat-Pkw**

In Deutschland gibt es rd. 44 Mio Pkw

**Jedes produzierte Auto verbraucht
Rohstoffe, Wasser und Energie**

Carsharing

Was bringt das?

**Jedes Carsharing-Auto
ersetzt 4 bis 8 Privat-Pkw**

In Deutschland gibt es rd. 44 Mio Pkw

**Jedes produzierte Auto verbraucht
Rohstoffe, Wasser und Energie**

Werden diese Autos effizient genutzt?

Carsharing

Was bringt das?

Im Durchschnitt wird ein Auto in Deutschland weniger als eine Stunde am Tag gefahren!

Die durchschnittliche jährliche Fahrleistung aller Pkw in Deutschland beträgt 12.600 km *).

Das sind 34,5 km am Tag!

Effizient oder Verschwendung?

Carsharing

Was bringt das?

Carsharing-Autos werden intensiver genutzt

Weniger Autos reduzieren den
Rohstoff-, Wasser- und Energieverbrauch

Weniger Autos

- = weniger parkende Autos
- = Abnahme des Parkdrucks in der Gemeinde
- = Vorteil auch für die übrigen Verkehrsteilnehmer

***Carsharing = weniger Autos
in der Herstellung und auf der Straße***

Nutzen statt besitzen!

Carsharing

Was bringt das?

40 Jahre MVV

Umstellung des Mobilitätsverhaltens:
Pkw-Nutzung wird um ca. 62,5% reduziert!

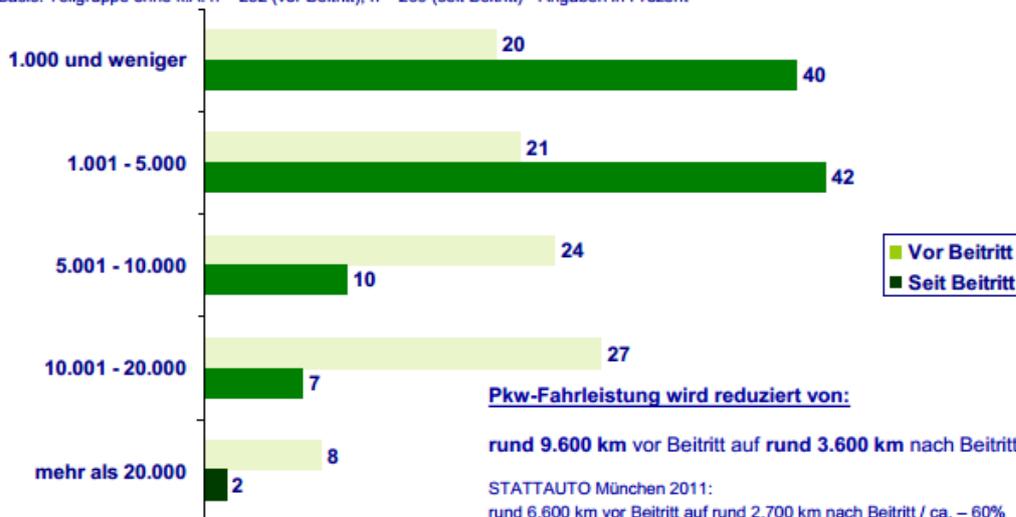


Jährlich zurückgelegte Pkw-Kilometer vor und nach Beitritt

Frage 13: Wie viele Kilometer haben Sie schätzungsweise vor Ihrer Teilnahme am Car-Sharing mit Ihrem bzw. anderen - gemieteten oder ausgeliehenen - Pkw zurückgelegt?

Frage 14: Und wie ist das jetzt, seitdem Sie Teilnehmer/in am Car-Sharing sind: Wie viele Kilometer jährlich legen Sie nun mit dem Car-Sharing-Pkw bzw. anderen – gemieteten oder ausgeliehenen – Pkw zurück?

Basis: Teilgruppe ohne k.A. n = 252 (vor Beitritt); n = 269 (seit Beitritt) - Angaben in Prozent



Carsharing

Was bringt das?

40 Jahre MVV

Umstellung des Mobilitätsverhaltens:
Pkw-Nutzung wird um ca. 62,5% reduziert!

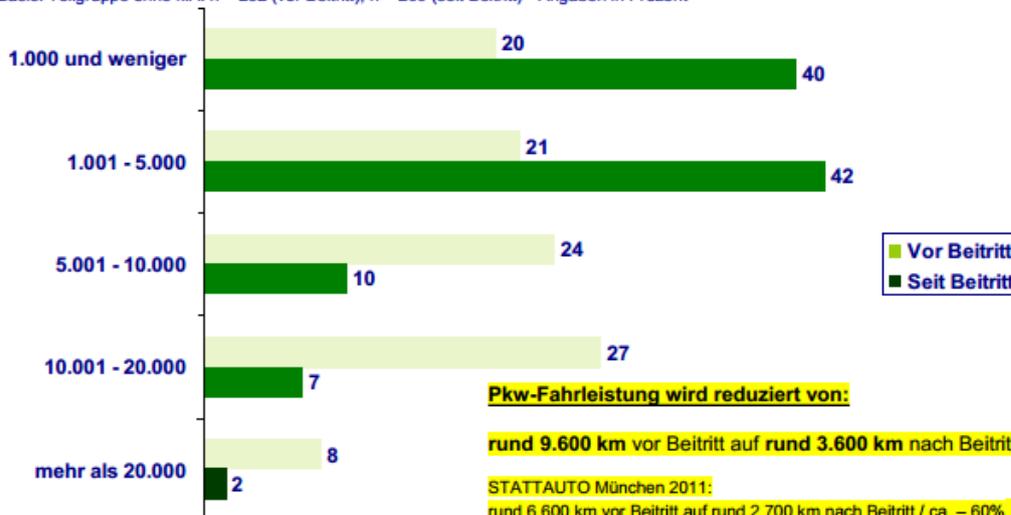


Jährlich zurückgelegte Pkw-Kilometer vor und nach Beitritt

Frage 13: Wie viele Kilometer haben Sie schätzungsweise vor Ihrer Teilnahme am Car-Sharing mit Ihrem bzw. anderen - gemieteten oder ausgeliehenen - Pkw zurückgelegt?

Frage 14: Und wie ist das jetzt, seitdem Sie Teilnehmer/in am Car-Sharing sind: Wie viele Kilometer jährlich legen Sie nun mit dem Car-Sharing-Pkw bzw. anderen – gemieteten oder ausgeliehenen – Pkw zurück?

Basis: Teilgruppe ohne k.A. n = 252 (vor Beitritt); n = 269 (seit Beitritt) - Angaben in Prozent



Carsharing

Was bringt das?

Carsharing stärkt



* den Umweltverbund (Fuss, Rad, Busse und Bahnen)

Carsharer wählen das geeignete Verkehrsmittel

Eigenes Auto:	Variable Kosten (i.W. Benzin) Fixkosten (Steuer, Versicherung, Wertverlust)
Carsharing:	Zeit-Kosten (pro reservierter Stunde) km-Kosten (pro gefahrenem km inkl. Benzin)

Einsparung der vollen Auto-Kosten

(nicht nur der Benzin-Kosten)

⇒ andere Verkehrsmittel werden attraktiver

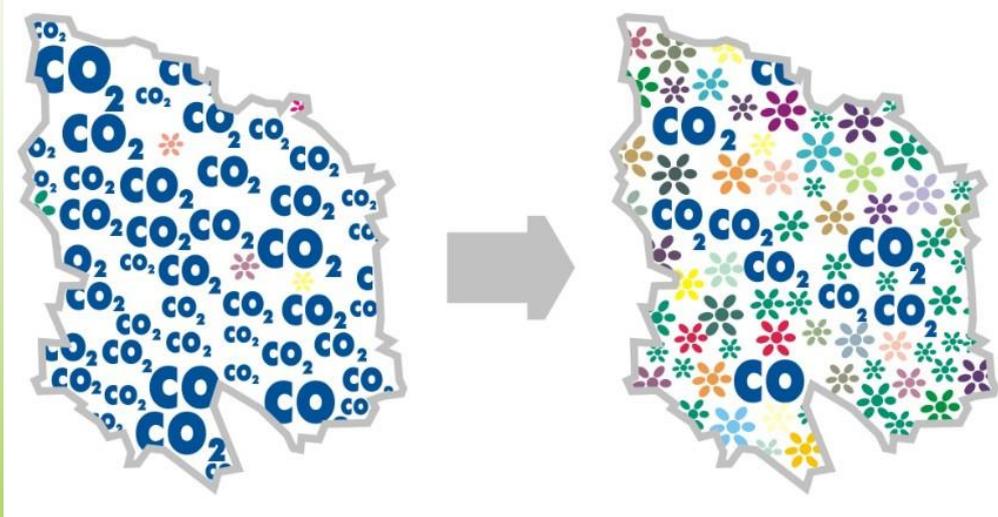
Freie Wahl des **jeweils besten Verkehrsmittels**

„Mobilität á la carte“

Carsharing

Was bringt das?

Carsharing reduziert



- * den CO₂-Ausstoss jedes aktiven Teilnehmers um 290 kg/Jahr
(Ergebnis einer Untersuchung der Schweizer Bundesregierung 2006)

**Carsharing
ist
freiwillig und
kostengünstig**

Carsharing In Poing



Poinger Autoteiler-Initiative

Carsharing

Gründung 2006

Anfang 2016

Juni 2016

Ende 2016

Ende 2017

Aktuell

Gründung mit 5 Mitgliedern

11 aktive Mitglieder

neuer Standort am Seewinkel

13 aktive Mitglieder

15 aktive Mitglieder

17 aktive Mitglieder

+ 3 Schnuppermitglieder

Zur Zeit zwei PKW

Carsharing – na klar!

*Danke
für Ihre Aufmerksamkeit*

Und jetzt
Tobias Aschwer,
Klimaschutzmanager Gemeinde Vaterstetten
mit einem Praxisbeispiel.

Carsharing im Neubaugebiet Vaterstetten Nordwest



- 2 Stellplätze und Autos im Neubaugebiet Vaterstetten Nordwest
- in Kooperation mit den Bauträgern
- Akteure: Gemeinde (Bauamt, Umweltamt), Autoteiler, Bauträger
- Stellplätze werden durch Gemeinde gestellt
- Bewohner des Neubaugebietes können diese Fahrzeuge nach einer kurzen Registrierung nutzen
- ordentliche Mitgliedschaft ist nicht erforderlich