

Präsentation: Überörtliche Verkehrsplanung im Raum München-Ost

BERATUNG | PLANUNG | SOFTWARE-ENTWICKLUNG



DRAGOMIR STADTPLANUNG GmbH

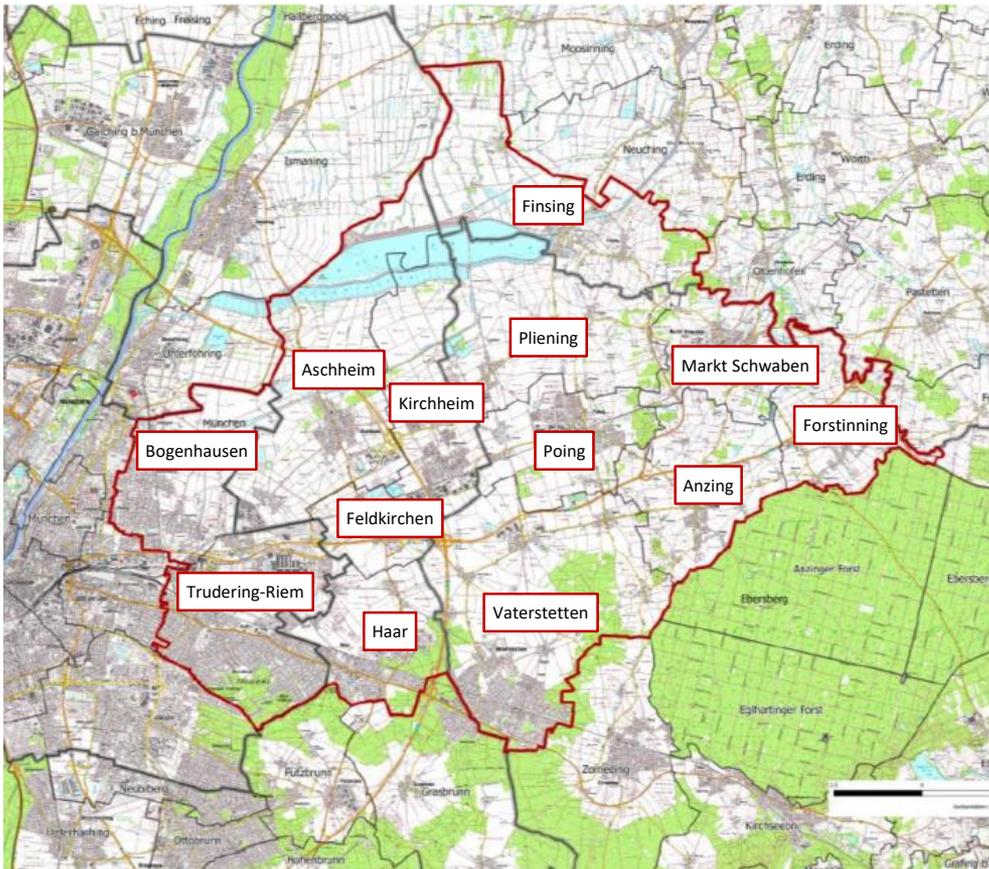
Nymphenburger Str. 29
80335 München
Tel. 089 / 189 339 - 0

SCHLOTHAUER & WAUER

Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbh
Zweigniederlassung München
Richard-Reitzner-Allee 1
85540 Haar
Tel. 089 / 211 878 - 0

1. Projekt überörtliche Verkehrsplanung im Raum München Ost

Untersuchungsgebiet



Abstimmungsprozess

Auftaktworkshop August 2018:

- Frühzeitig im Projekt mit allen beteiligten Kommunen
- Abstimmung der Datengrundlagen
- Abfrage der Entwicklungsvorstellungen der Kommunen

Zwischenpräsentation Dezember 2018:

- Vorstellung und Diskussion der ersten Erkenntnisse
- Abstimmung zu weiteren Vertiefungsbereichen und möglicher Konkretisierungsbedarf

Abschlusspräsentation März 2019:

- Veranstaltung mit allen beteiligten Kommunen
- Vorstellung der Analyseergebnisse und der vorgeschlagenen nächsten Schritte

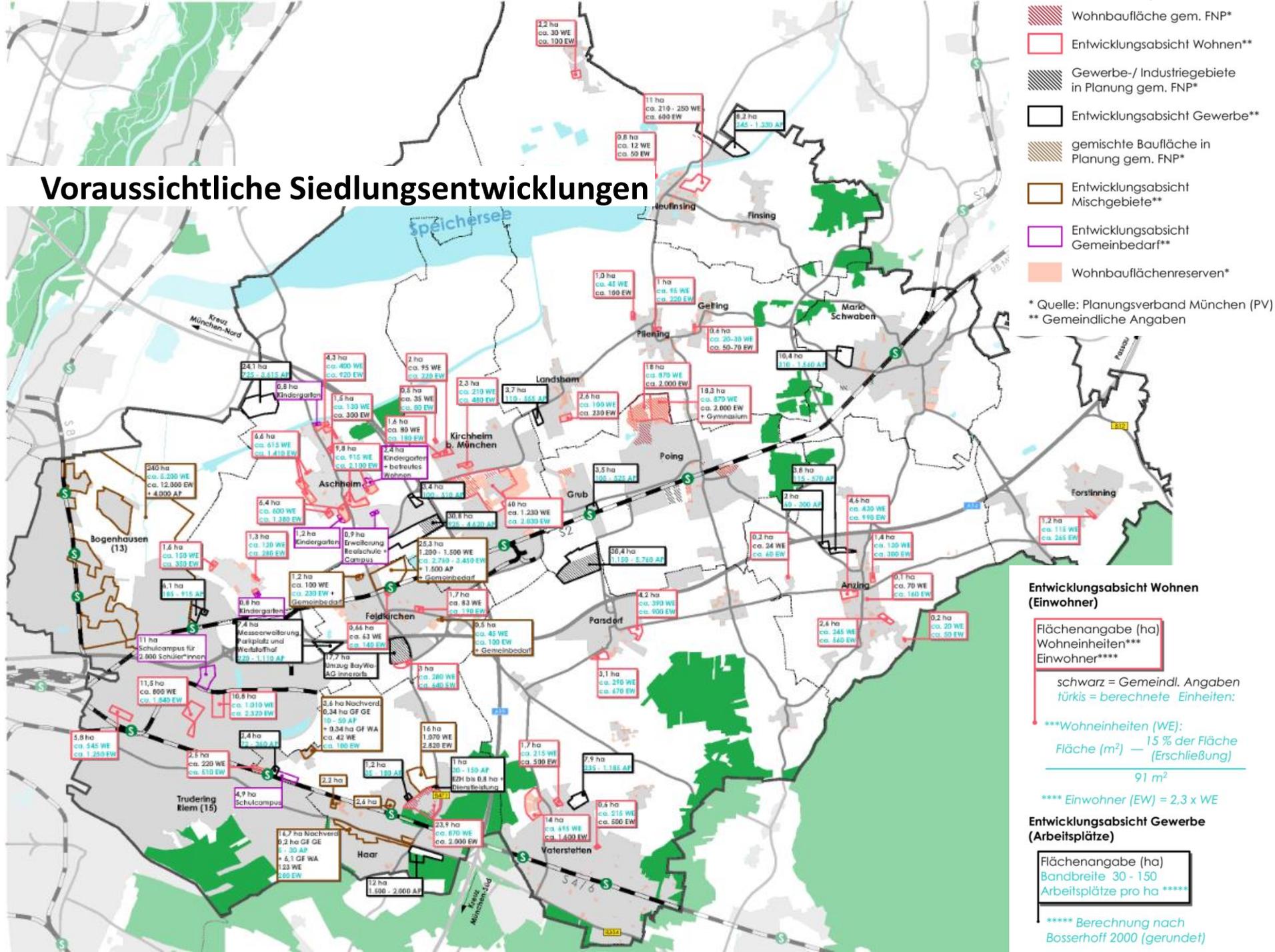
2. Bestandserhebung Siedlung und Freiraum

- Einordnung des Untersuchungsraumes in den **regionalen Kontext**
- **Einwohnerentwicklung**
- **Beschäftigtenentwicklung**
- Wichtige verkehrliche **Zielpunkte für den Alltags- und Freizeitverkehr**
- **Pendlerverflechtungen** (LHM / zwischen den Kommunen)
- Wichtige örtliche und überörtliche **Freiraumstrukturen** auf FNP-Ebene
- Voraussichtliche **kommunale Siedlungsentwicklung** (Wohnen, Gewerbe, Einzelhandel, verkehrsrelevante Infrastruktureinrichtungen etc.)

Voraussichtliche Siedlungsentwicklungen

-  Wohnbaufläche gem. FNP*
-  Entwicklungsabsicht Wohnen**
-  Gewerbe-/ Industriegebiete in Planung gem. FNP*
-  Entwicklungsabsicht Gewerbe**
-  gemischte Baufläche in Planung gem. FNP*
-  Entwicklungsabsicht Mischgebiete**
-  Entwicklungsabsicht Gemeinbedarf**
-  Wohnbauflächenreserven*

* Quelle: Planungsverband München (PV)
 ** Gemeindliche Angaben



Entwicklungsabsicht Wohnen (Einwohner)

Flächenangabe (ha)
 Wohneinheiten***
 Einwohner****

schwarz = Gemeindl. Angaben
 türkis = berechnete Einheiten:

***Wohneinheiten (WE):
 Fläche (m²) — 15% der Fläche (Erschließung)
 91 m²

**** Einwohner (EW) = 2,3 x WE

Entwicklungsabsicht Gewerbe (Arbeitsplätze)

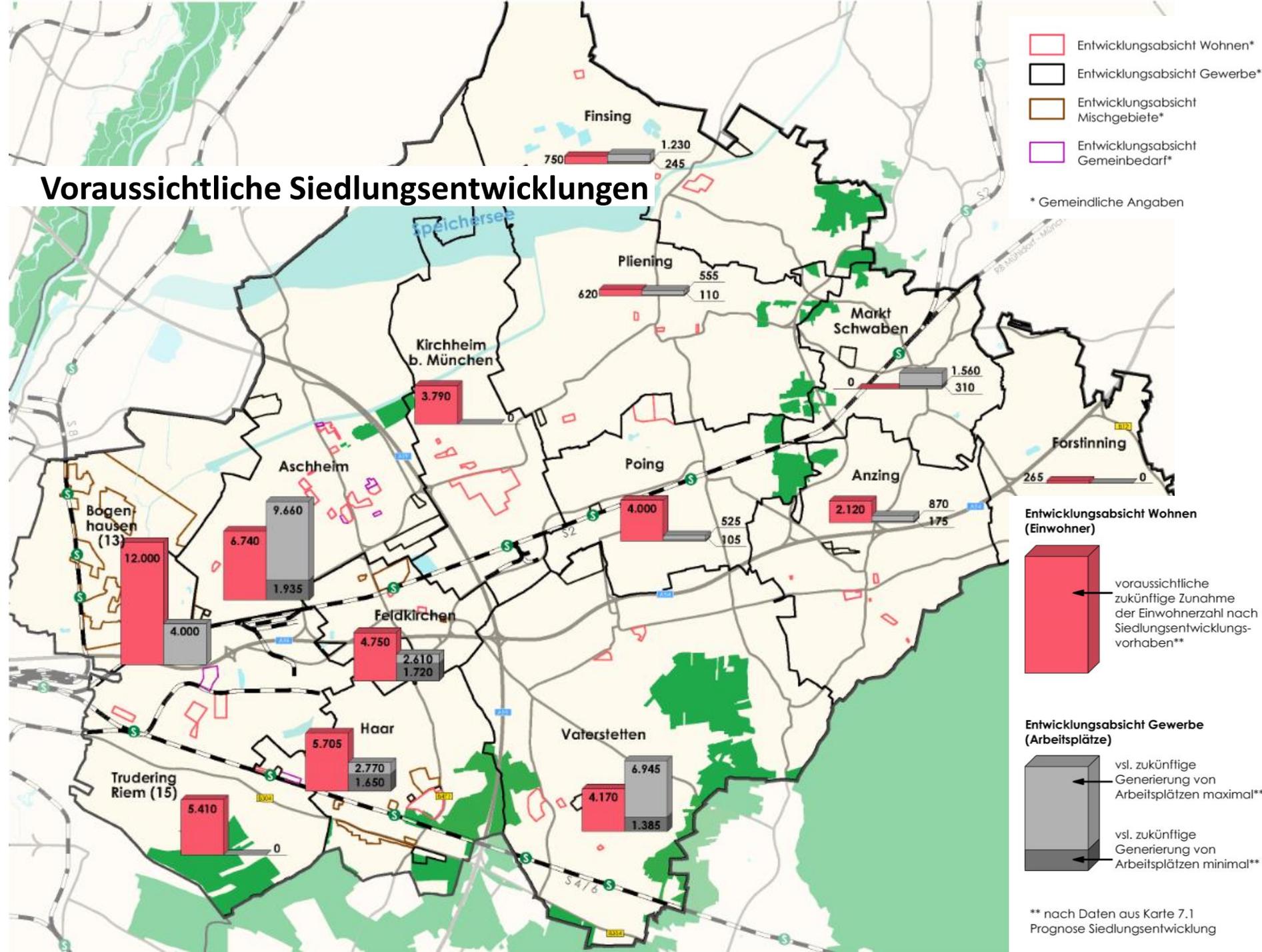
Flächenangabe (ha)
 Bandbreite 30 - 150
 Arbeitsplätze pro ha *****

***** Berechnung nach
 Bosserhoff 2000 (gerundet)

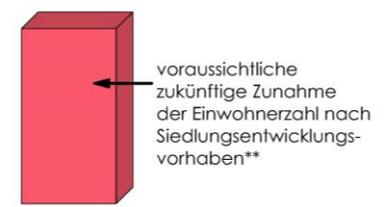
Voraussichtliche Siedlungsentwicklungen

- Entwicklungsabsicht Wohnen*
- Entwicklungsabsicht Gewerbe*
- Entwicklungsabsicht Mischgebiete*
- Entwicklungsabsicht Gemeinbedarf*

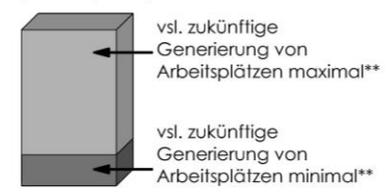
* Gemeindliche Angaben



Entwicklungsabsicht Wohnen (Einwohner)



Entwicklungsabsicht Gewerbe (Arbeitsplätze)



** nach Daten aus Karte 7.1 Prognose Siedlungsentwicklung

3. Bestandserhebung Verkehr

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- Überblick über vorliegende Verkehrsuntersuchungen und Planungen
- Analyse der Ausbauprogramme (Autobahnen, Bundes-, Staats- und Kreisstraßen)
- Vertiefende Untersuchungen mit dem Landesverkehrsmodell Bayern / Abgleich mit dem Modell der LHM

Öffentlicher Verkehr (ÖV)

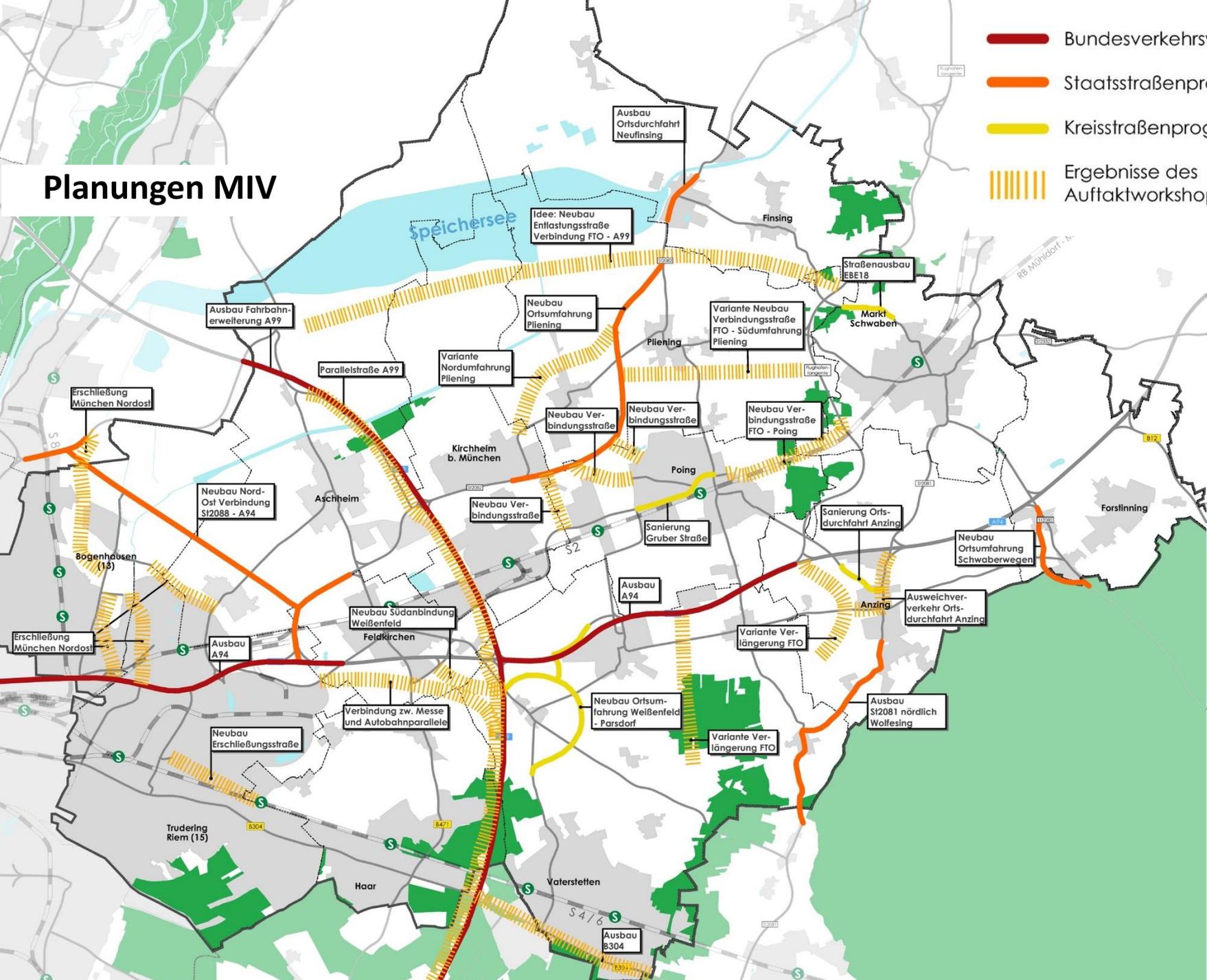
- Analyse bestehender Nahverkehrspläne (LHM, Lkr. M, Lkr. EBE, Lkr. ED)
- Analyse bestehender Planungen und Konzepte
- Eigene Analysen mit dem Landesverkehrsmodell Bayern

Radverkehr

- Analyse des bestehenden Netzes und der Planungen im übergeordneten Radverkehr
- Konsistenz der Planungen der Akteure (Gemeinden, Landkreise, LHM)

Planungen MIV

-  Bundesverkehrswegeplan
-  Staatsstraßenprogramm
-  Kreisstraßenprogramm
-  Ergebnisse des Auftaktworkshops



Ausbau Ortsdurchfahrt Neufinsing

Idee: Neubau Entlastungsstraße Verbindung FTO - A99

Straßenbausub EBE18

Ausbau Fahrbahnerweiterung A99

Neubau Ortsumfahrung Pliening

Variante Neubau Verbindungsstraße FTO - Südumfahrung Pliening

Parallelstraße A99

Variante Nordumfahrung Pliening

Neubau Verbindungsstraße

Neubau Verbindungsstraße

Neubau Verbindungsstraße FTO - Poing

Erschließung München Nordost

Neubau Nord-Ost Verbindung S12088 - A94

Neubau Verbindungsstraße

Sanierung Gruber Straße

Sanierung Ortsdurchfahrt Anzing

Neubau Ortsumfahrung Schwaberwegen

Bogenhausen (15)

Neubau Südanbindung Weißerfeld

Ausbau A94

Variante Verlängerung FTO

Ausweichverkehr Ortsdurchfahrt Anzing

Erschließung München Nordost

Ausbau A94

Verbindung zw. Messe und Autobahnparallele

Neubau Ortsumfahrung Weißerfeld - Parsdorf

Variante Verlängerung FTO

Ausbau S12081 nördlich Wolfesing

Neubau Erschließungsstraße

Trudering Riem (15)

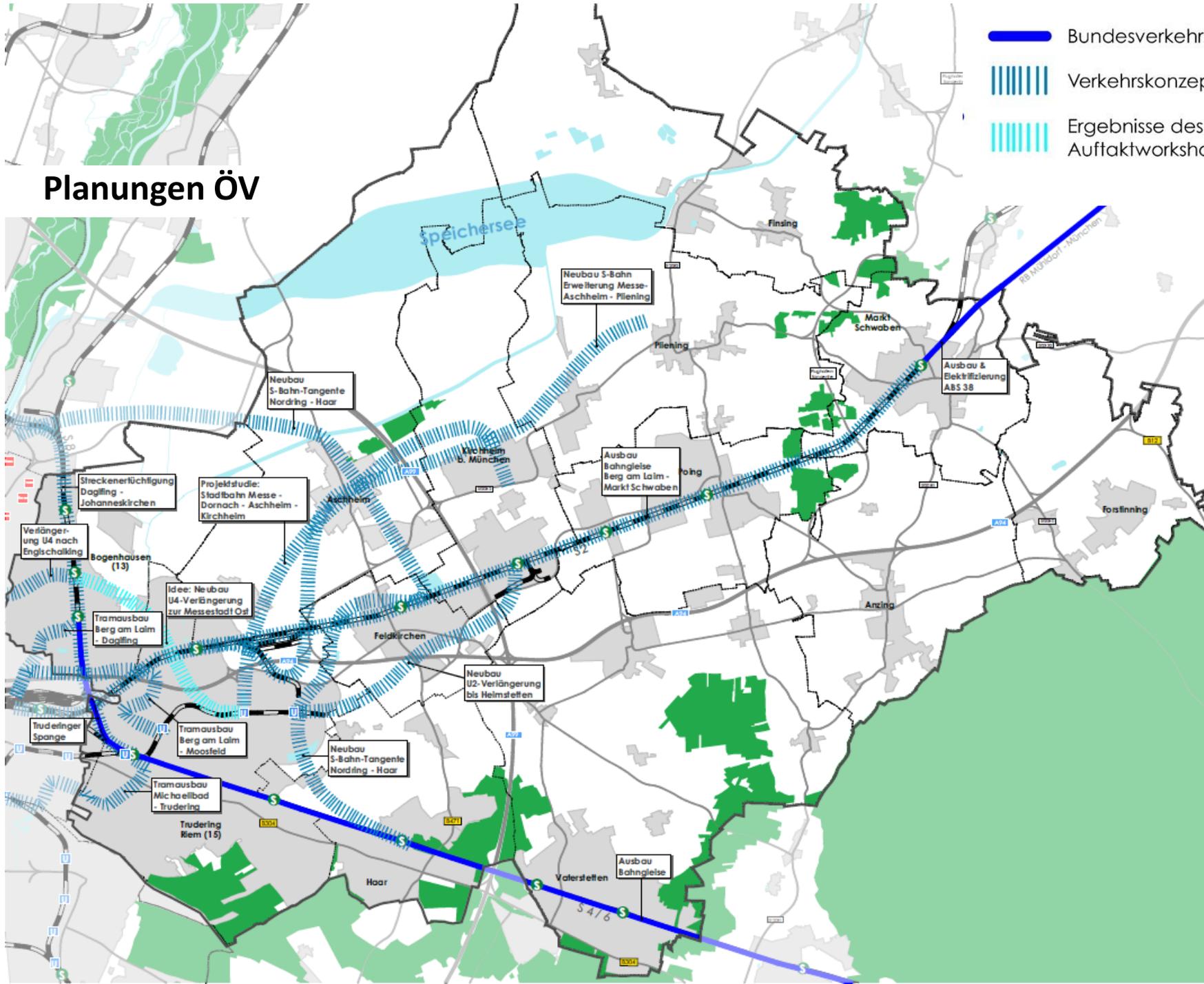
Haar

Vaterstetten

Ausbau B304

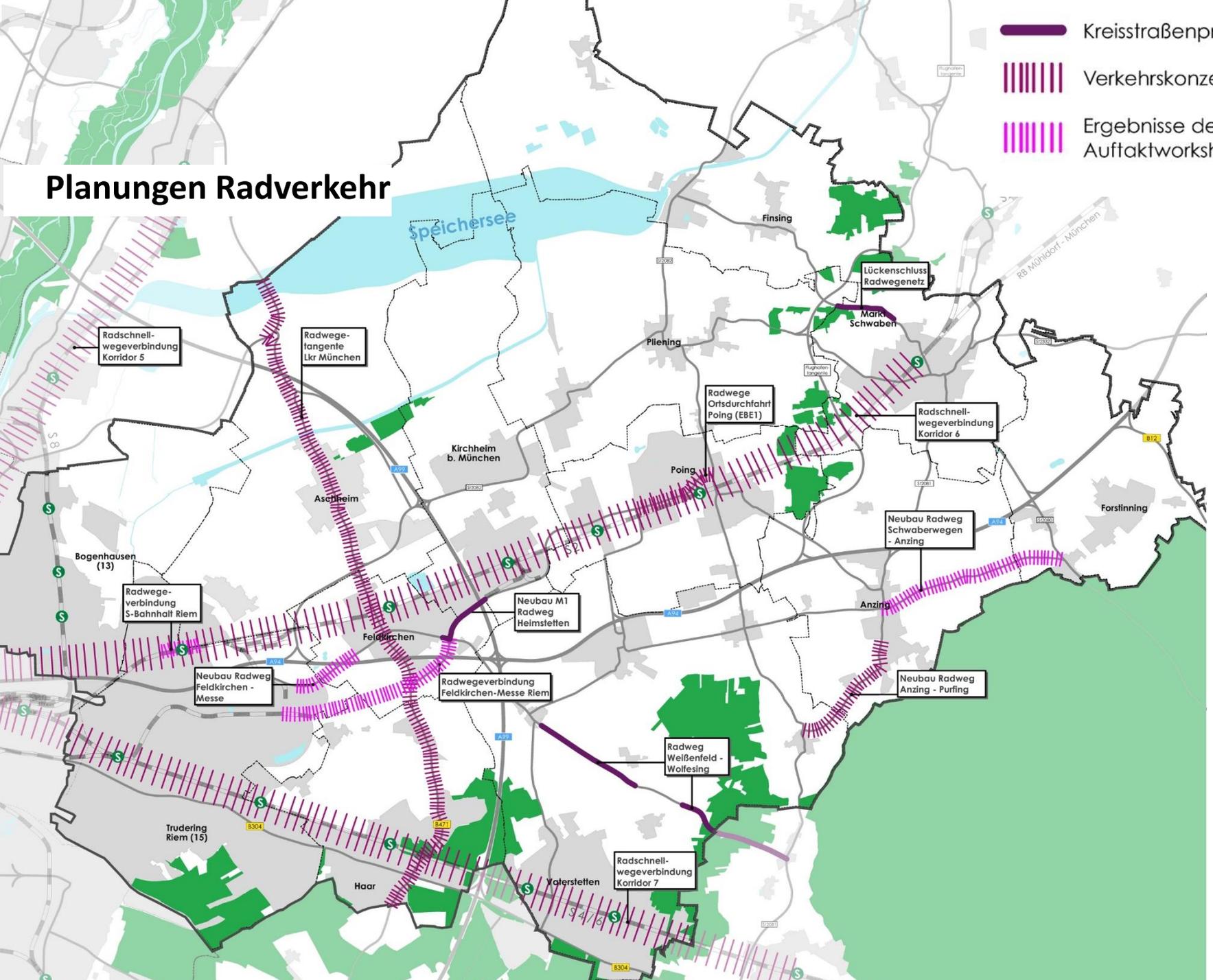
Planungen ÖV

-  Bundesverkehrswegeplan
-  Verkehrskonzepte
-  Ergebnisse des Auftaktworkshops



Planungen Radverkehr

-  Kreisstraßenprogramm
-  Verkehrskonzepte
-  Ergebnisse des Auftaktworkshops



Radschnellwegeverbindung Korridor 5

Radwegtangente Lkr München

Radweg Ortsdurchfahrt Poing (EBE1)

Lückenschluss Radwegnetz

Radschnellwegeverbindung Korridor 6

Neubau Radweg Schwaberwegen - Anzing

Radwegverbindung S-Bahnhal Riem

Neubau M1 Radweg Helmstetten

Neubau Radweg Anzing - Purfing

Neubau Radweg Feldkirchen - Messe

Radwegverbindung Feldkirchen-Messe Riem

Radweg Weißfeld - Wolfesing

Radschnellwegeverbindung Korridor 7

Trudering Riem (15)

Haar

Yaterstetten

Finsing

Pilehing

Kirchheim b. München

Poing

Mark Schwaben

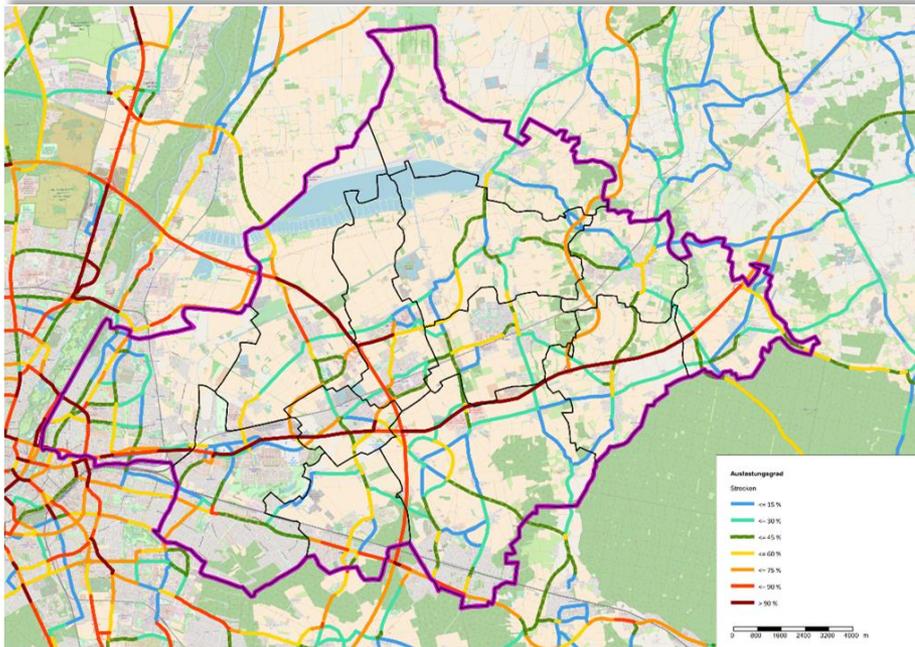
Forstinning

Bogenhausen (13)

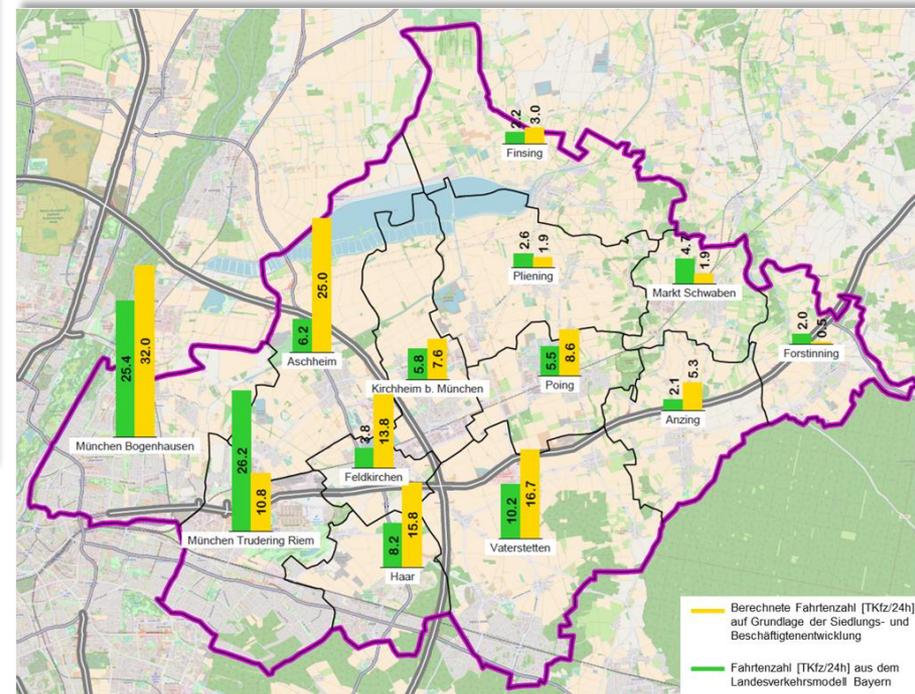
Anzing

RB Mühldorf - München

4. SWOT-Analyse



Beispiel: Kapazitätsanalyse mit dem Landesverkehrsmodell Bayern für das Prognosejahr 2030



Beispiel: Gegenüberstellung: Fahrtenzahl aus Siedlungs- und Beschäftigtenentwicklung – Fahrtenzahl aus dem LVM-By [Kfz/24h]

5. Handlungsempfehlungen

Nr.	Handlungsempfehlung	Verkehrssegment	Bewertung
HE 1	Leitbild zur Verkehrs- und Raumentwicklung der Region	übergreifend	A2
HE 2	Entwicklung einer abgestimmten Bewertungsgrundlage	MIV	A2 – B2
HE 3	(Gemeinde-)übergreifende Abstimmung neuer Siedlungs- und Gewerbeentwicklungen	MIV	A3
HE 4	Entwicklung attraktiver innerörtlicher Radverkehrsnetze	NMIV	A1
HE 5	Fortführung und Ausbau übergeordneter Radverkehrsnetze	NMIV	A2
HE 6	Weiterentwicklung bestehender ÖV-Planungen	ÖV	A1 – A2
HE 7	Beschleunigung von SPNV-Maßnahmen	ÖV	A3
HE 8	Ausbau des ÖPNV-Angebotes	ÖV	A2

6. Weiteres Vorgehen

- Fertigstellung des Berichts zur Veröffentlichung
- Bestandsaufnahme und SWOT-Analyse dienen als Grundlage für die nächsten Schritte im Gesamtprozess
- Abstimmung der Inhalte für weitere Schritte (Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum)
- Erstellung eines Angebotes (Schlothauer & Wauer / DRAGOMIR)
- Abstimmung mit den beteiligten Kommunen und Beschlussfassung
- Erarbeitung konkreter Ziele und Maßnahmen für die zukünftige Siedlungs- und Verkehrsentwicklung im Raum München Ost



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

