



2. Stammstrecke München

Das Infrastruktur-Großprojekt für München und die Region

Projektvorstellung am 3. Mai, Gemeinderat Poing

Agenda

Die Deutsche Bahn im Überblick

Infrastruktur-Großprojekte

Die 2. S-Bahn-Stammstrecke München

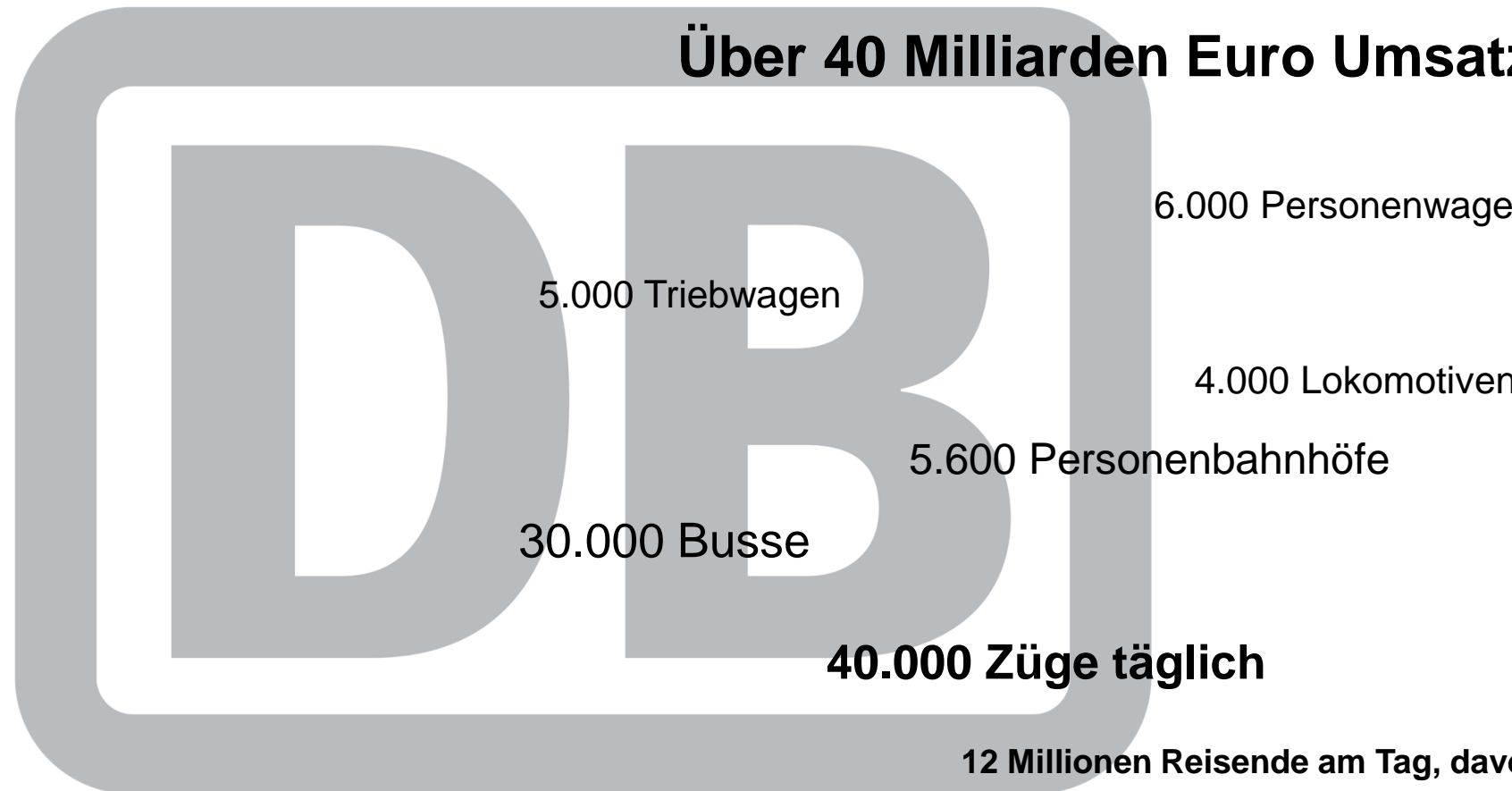
Künftiges Betriebskonzept

S-Bahn-Station Poing



Die Deutsche Bahn

Aktiengesellschaft; zu 100% im Bundeseigentum



Mehr als 300.000 Mitarbeiter, davon

Die Deutsche Bahn - Geschäftsfelder



Personenverkehr

- **DB Fernverkehr**
Personenfernverkehr
- **DB Regio**
Personennahverkehr
- **DB Arriva**
Europäischer
Personennahverkehr

Güterverkehr und Logistik

- **DB Cargo**
Europäischer
Schienengüterverkehr
- **DB Schenker**
Globale
Logistikdienstleistungen

Infrastruktur

- **DB Netze Fahrweg**
Schienennetz
- **DB Netze Personenbahnhöfe**
Verkehrsstationen
- **DB Netze Energie**
Bahnstrom

Die Deutsche Bahn - Geschäftsfelder



Leistungen im öffentlichen Auftrag



Personenverkehr

- DB Fernverkehr
Personenfernverkehr
- **DB Regio**
Personennahverkehr
- DB Arriva
Europäischer
Personennahverkehr

Güterverkehr und Logistik

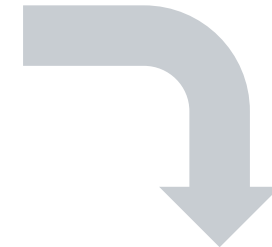
- DB Cargo
Europäischer
Schienengüterverkehr
- DB Schenker
Globale
Logistikdienstleistungen

Infrastruktur

- **DB Netze Fahrweg**
Schienennetz
- **DB Netze Personenbahnhöfe**
Verkehrsstationen
- DB Netze Energie
Bahnstrom

Exkurs: Auftraggeber und spätere Nutzer der 2. Stammstrecke – vereinfacht dargestellt:

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr



Bauftrag



Fahrauftrag

Nutzung



Personenverkehr

- DB Fernverkehr
Personenfernverkehr
- **DB Regio**
Personennahverkehr
- DB Arriva
Europäischer
Personennahverkehr

Infrastruktur

- **DB Netze Fahrweg**
Schienennetz
- **DB Netze Personenbahnhöfe**
Verkehrsstationen
- DB Netze Energie
Bahnstrom

Agenda

Die Deutsche Bahn im Überblick

Infrastruktur-Großprojekte

Die 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Künftiges Betriebskonzept

S-Bahn-Station Poing



Übersicht: Die wichtigsten Großprojekte in Deutschland



Agenda

Die Deutsche Bahn im Überblick

Infrastruktur-Großprojekte

Die 2. S-Bahn-Stammstrecke München

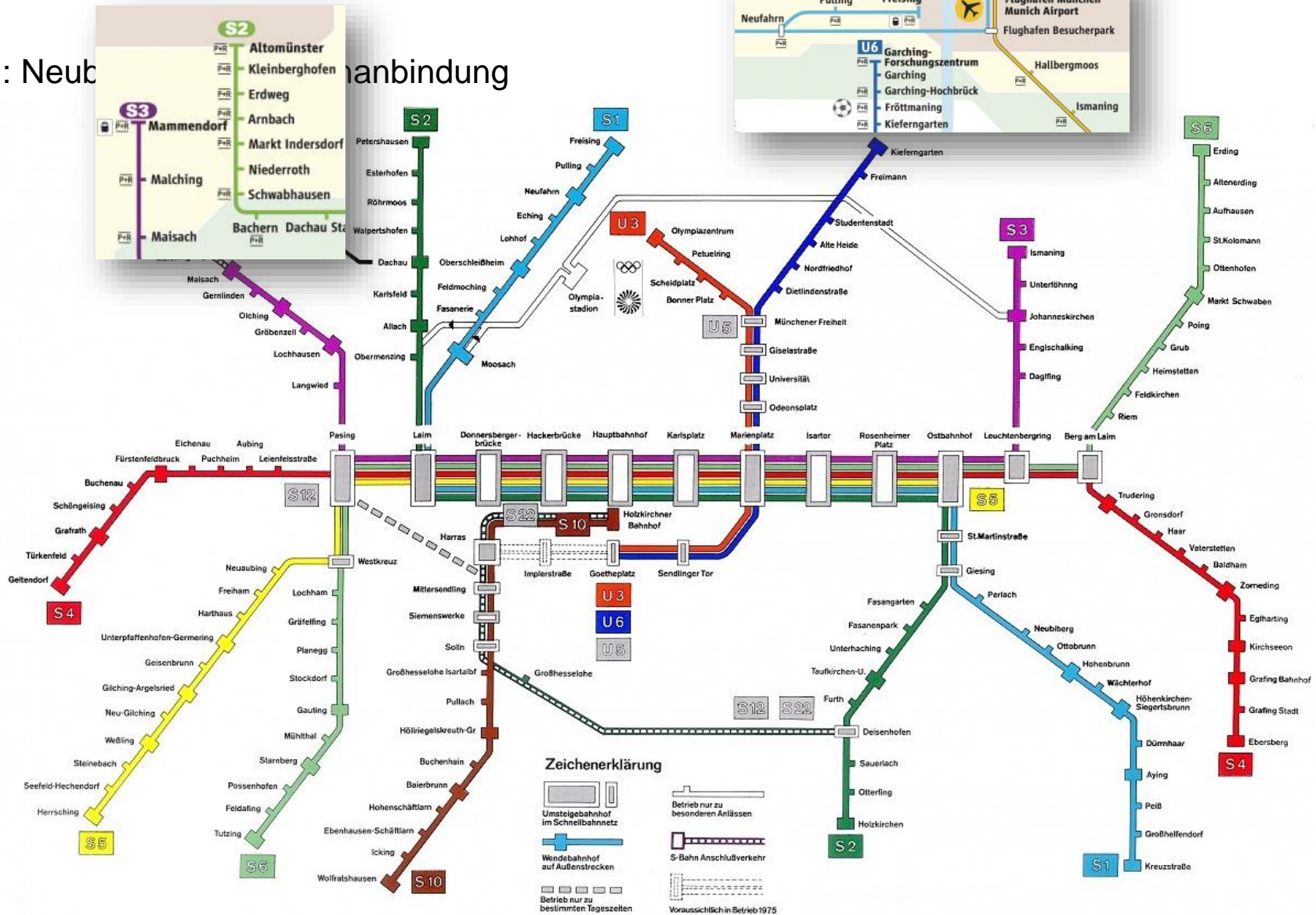
Künftiges Betriebskonzept

S-Bahn-Station Poing



Netzplan von 1972

Seitdem : Neubaustrecken
 S-Bahn-Verbindungen

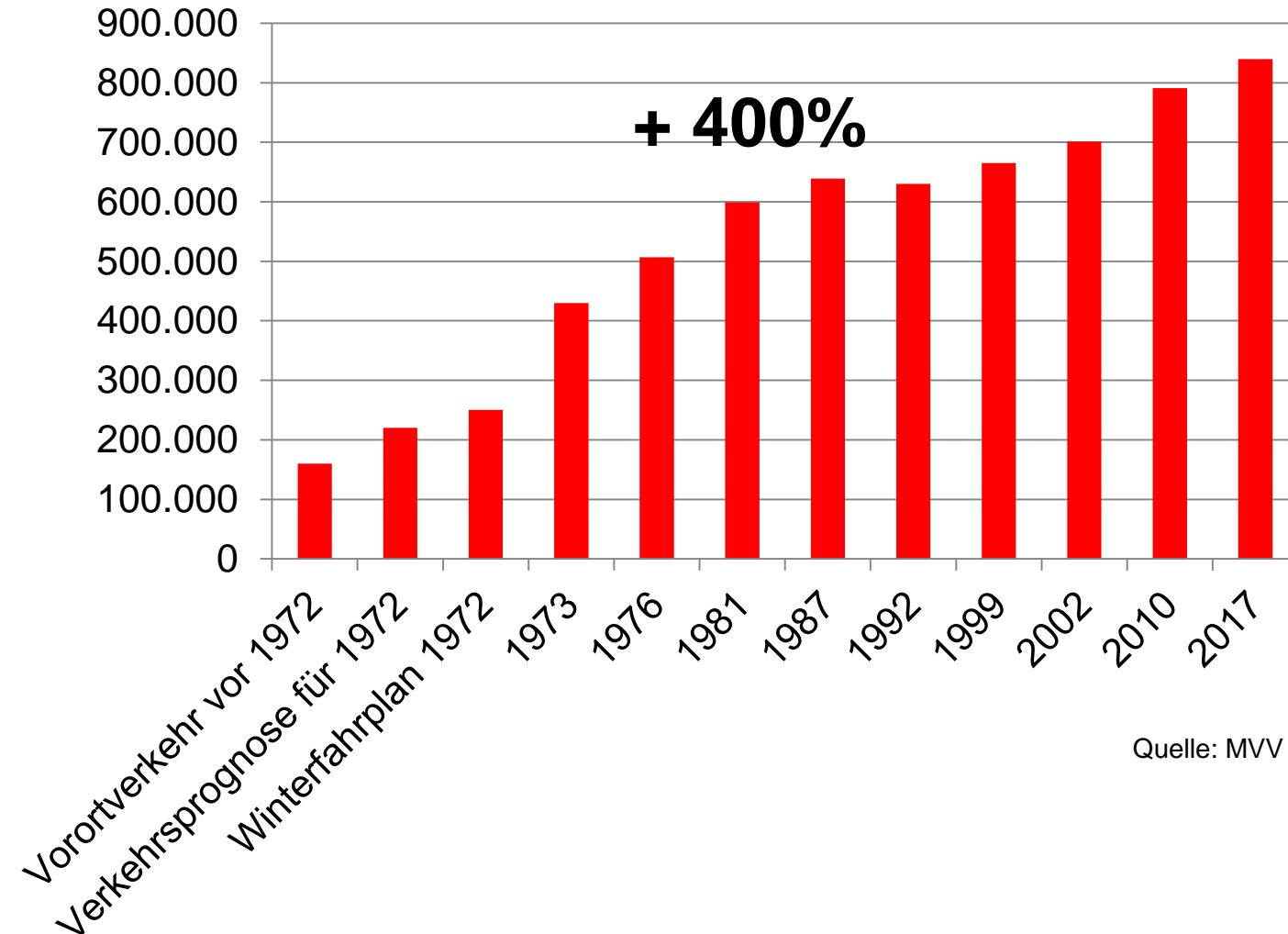


Stand Feb 1972
 Schnellbahnnetzplan Februar 1972

Quelle: MIV

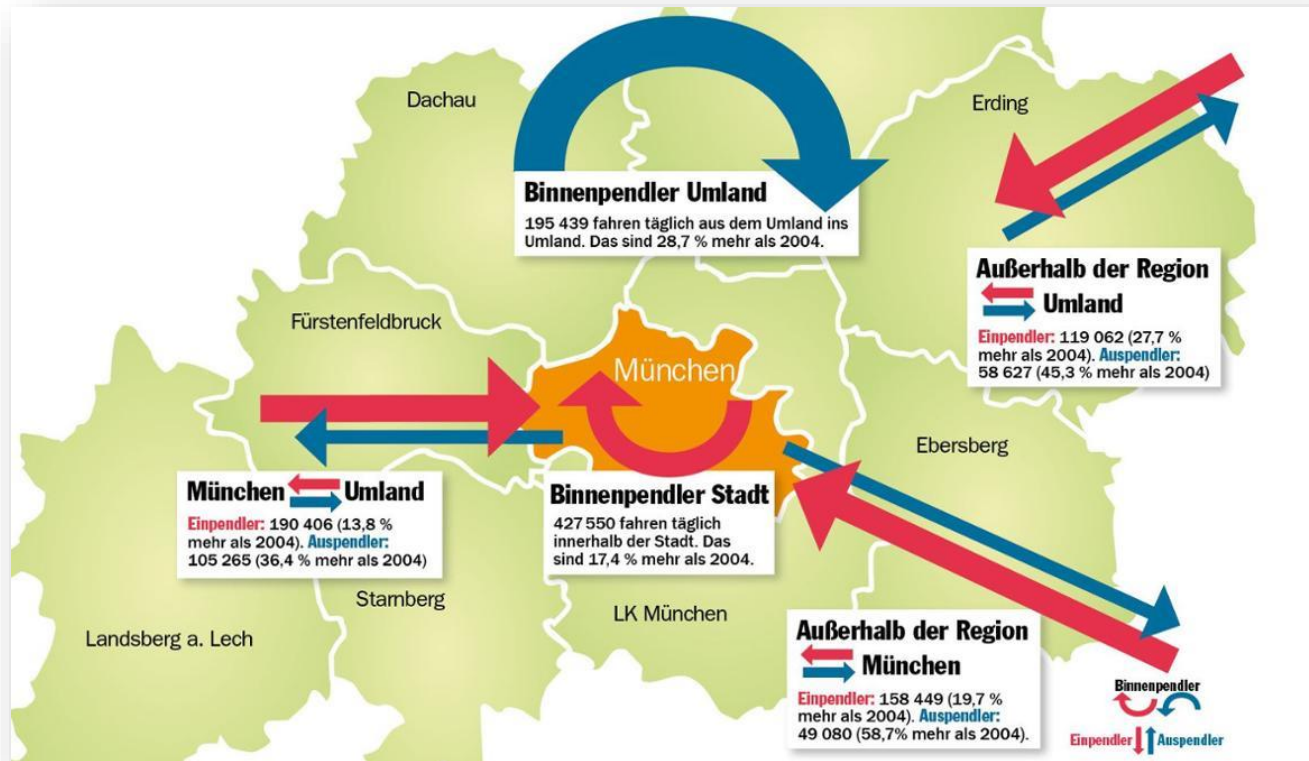
1972 bis heute: Auslastung der S-Bahn vervierfacht

Fahrgäste pro Werktag



Quelle: MVV

München ist Pendlerhauptstadt Nummer 1

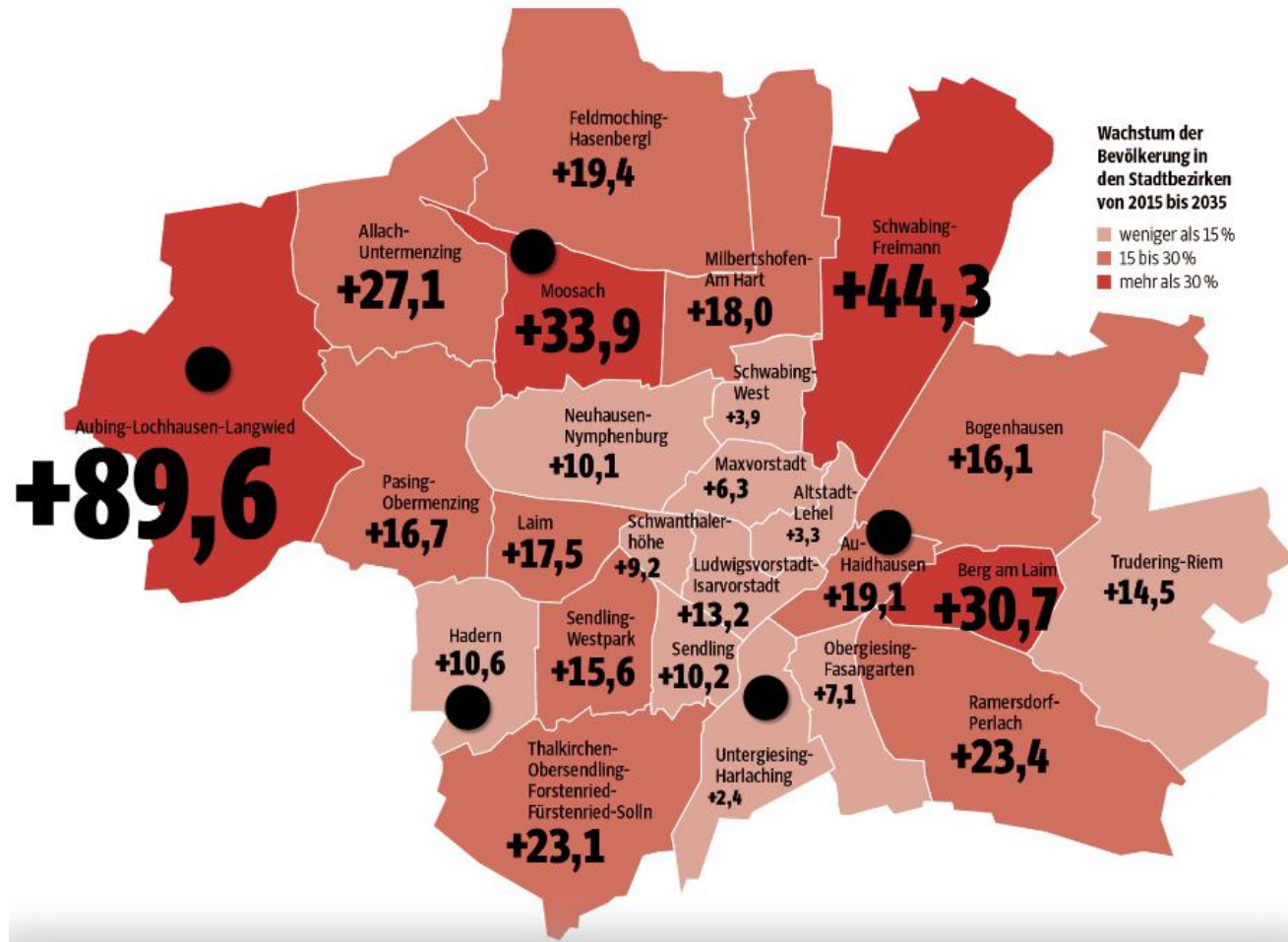


- Inzwischen pendeln über 368.000 Pendler täglich nach München (2017)
- Ein- und Auspendler zusammen: täglich über 500.000 Pendler

Quelle: Merkur Online, Dienstag, 13.12.2016, abgerufen am 09.01.2018

<https://www.merkur.de/lokales/muenchen/stadt-muenchen/pendler-wahnsinn-in-muenchen-taeglich-500-000-menschen-auf-achse-7103508.html>

Siedlungsprognose in der Stadt München 2015 bis 2035

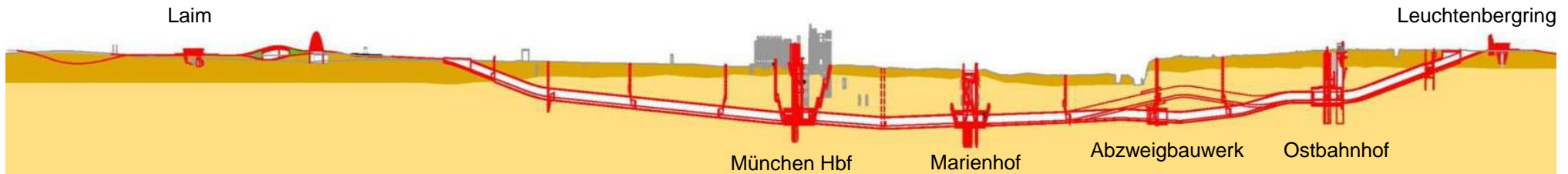


Quelle: München pro 3. Startbahn, 21.06.2017, 11:08, abgerufen am 23.06.2017;
<https://www.facebook.com/search/top/?q=m%C3%BCnchen%20pro%203.%20startbahn>

Gleiche Grafik auch hier: tz Online, 19.09.2017, 11:12, abgerufen am 22.06.2017
<https://www.tz.de/muenchen/stadt/muenchen-waechst-diese-viertel-sind-besonders-betroffen-8406190.html>

2. Stammstrecke München

Überblick



PFA 1

Laim – Stachus

Oberirdischer Bereich und Tunnelabschnitt einschließlich Station Hauptbahnhof

PFA 2

Stachus - Isar

Tunnelabschnitt & Station Marienhof

PFA 3 neu

Isar – Leuchtenbergring

Tunnelabschnitt und oberirdischer Bereich einschl. Station Ostbahnhof tief

*** Gesamtlänge: rund 11 km *** Tunnel: rund 7 km *** Tiefe: bis 48 m *** Stationen: 5 *** unterirdisch: 3 *** oberirdisch: 2 ***

Projektübersicht 2. Stammstrecke München

Station Hauptbahnhof

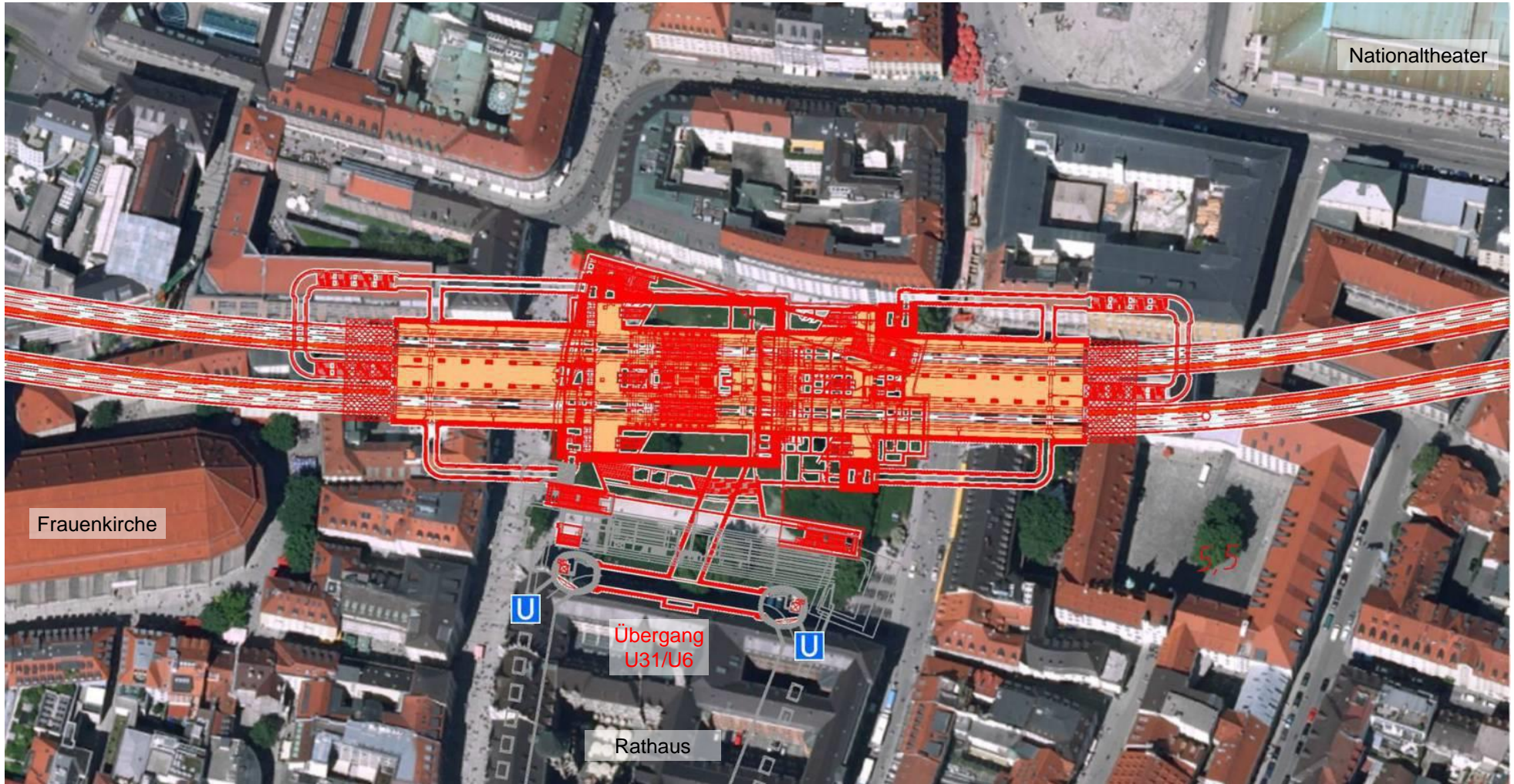


München Hauptbahnhof Neubau Empfangsgebäude

Blick vom Elisenhof (Visualisierung) Neubau Empfangsgebäude

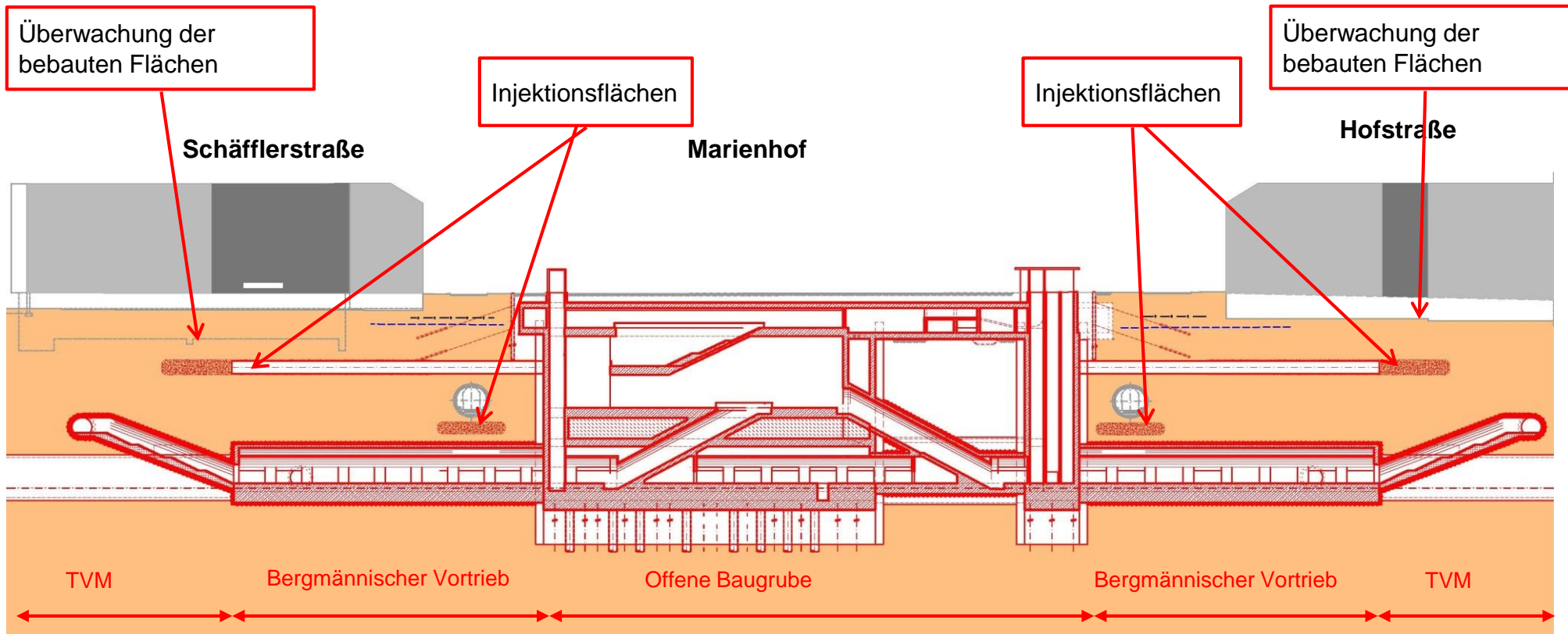


2. Stammstrecke München Station Marienhof



2. Stammstrecke München

Längsschnitt der Station Marienhof



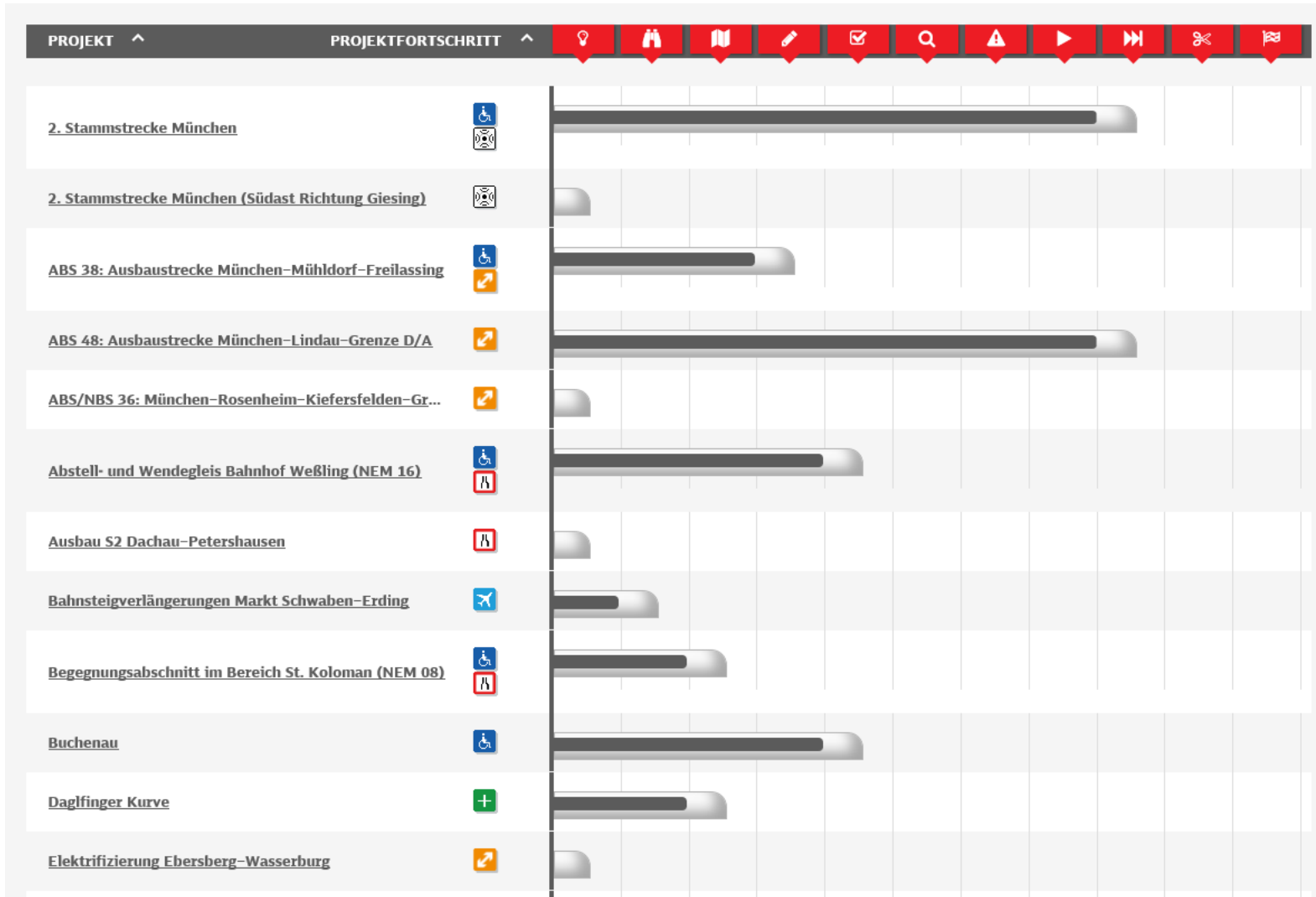
Bahnausbau Region München

Exkurs: www.bahnausbau-muenchen.de



Bahnausbau Region München

Exkurs: www.bahnausbau-muenchen.de



- Projektidee / Machbarkeitsprüfung
- Grundlagenermittlung (HOAI-Leistungsphase 1)
- Vorplanung (HOAI-Leistungsphase 2)
- Entwurfsplanung (HOAI-Leistungsphase 3)
- Genehmigungsplanung (HOAI-Leistungsphase 4)
- Vergabe der Hauptbauleistung (HOAI-Leistungsphasen 6 und 7)
- Ausführungsplanung (HOAI-Leistungsphase 5)
- Baubeginn
- Bauausführung (HOAI-Leistungsphase 8)
- Inbetriebnahme
- Projektabschluss / Restarbeiten

Agenda

Die Deutsche Bahn im Überblick

Infrastruktur-Großprojekte

Die 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Künftiges Betriebskonzept

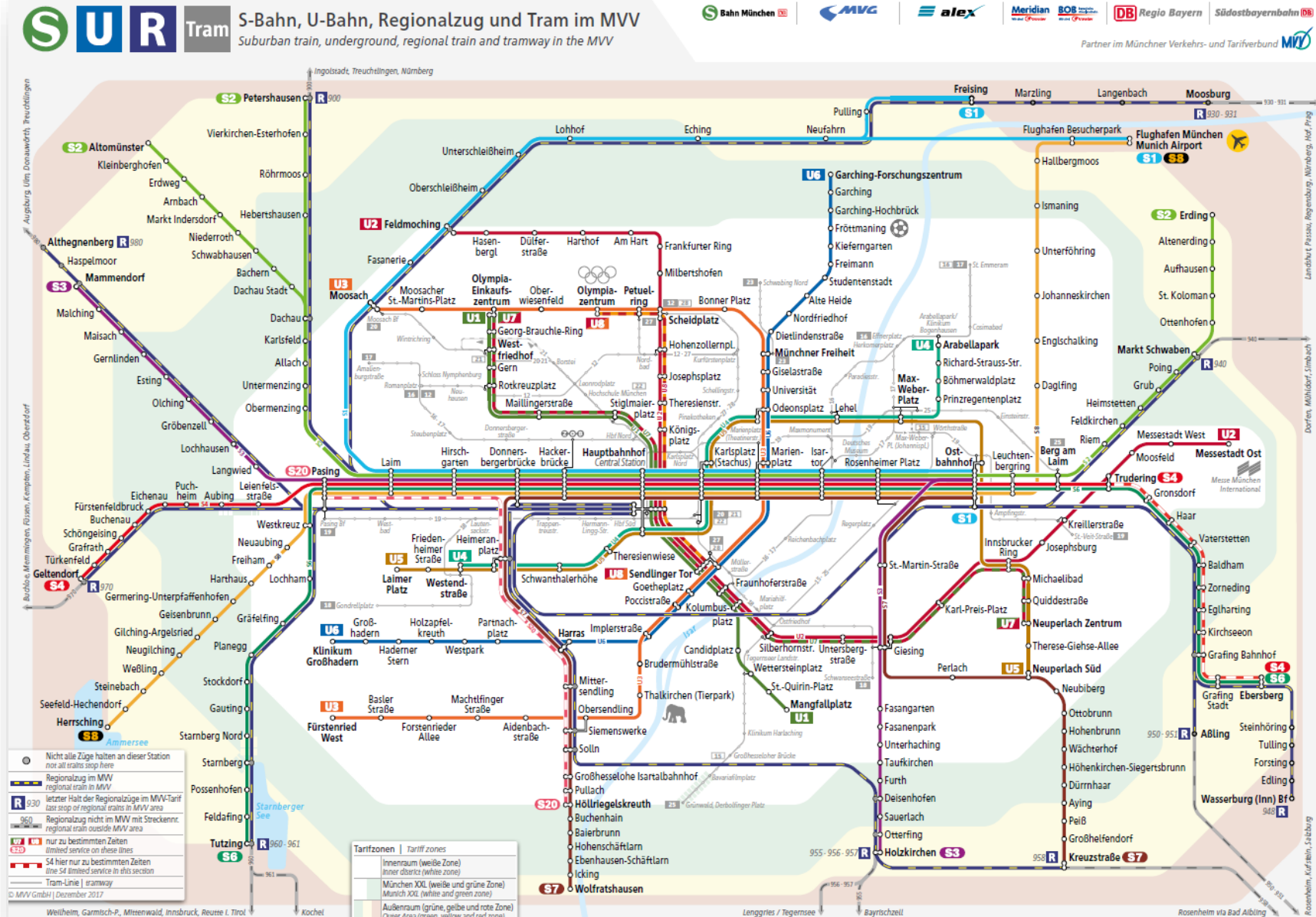
S-Bahn-Station Poing



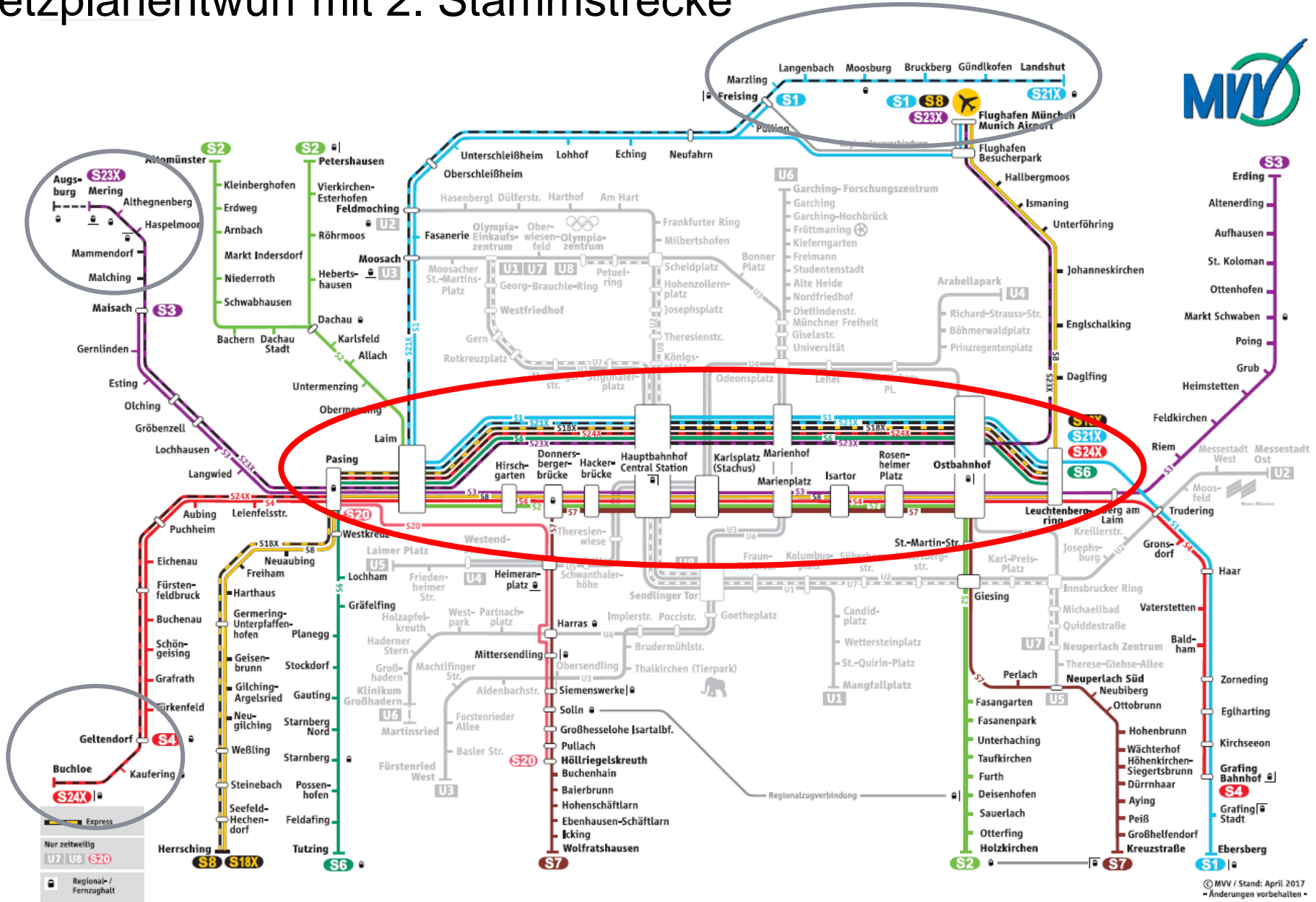
Die 1. Stammstrecke braucht Unterstützung...



ÖPNV-Netz München 2018



Netzplangentwurf mit 2. Stammstrecke



Auswirkungen für Poing

Durch die 2. Stammstrecke:

- Änderung des Grundtaktes der S-Bahn von 20 auf 15 Minuten
- Änderung der Linien: Künftig S3 nach Maisach statt S2 nach Petershausen

Bau eines zusätzlichen Bahnsteigs im Bf Markt Schwaben, zusätzliches Gleis zwischen St. Koloman und Aufhausen inkl. barrierefreier Ausbau der Stationen St. Koloman und Aufhausen.

Durch den Bahnausbau in der Region München:

Baurechtsverfahren für den Erdinger Ringschluss hat begonnen. Geplante Inbetriebnahme 2029.

Damit einhergehend Bahnsteigverlängerungen und barrierefreier Ausbau in Ottenhofen, Erding und Altenerding; Barrierefreier Ausbau der bestehenden Bahnsteige im Bf Markt Schwaben.

Agenda

Die Deutsche Bahn im Überblick

Infrastruktur-Großprojekte

Die 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Künftiges Betriebskonzept

S-Bahn-Station Poing



Barrierefreier Ausbau der S-Bahn-Station Poing

- Neubau von zwei Außenbahnsteigen
 - mit einer Länge von jeweils 210 m und einer geänderten Bahnsteighöhe von 96 cm
- Neubau eines Bahnsteigdaches am nördlichen Bahnsteig Gleis 2 mit einer Länge von 70 m
- Schaffung einer barrierefreien Verbindung von einer neuen, kommunalen Unterführung zu den Bahnsteigen durch Aufzüge oder Rampen
- Erneuerung der Bahnsteigausstattung
- Einbau eines Blindenleitsystems
- Berücksichtigung des Neubaus einer Personen- und Fahrradunterführung durch die Gemeinde Poing

Aktueller Stand

- Die Veröffentlichung der Vergabeunterlagen ist eingeleitet (HOAI-Leistungsphase 6).

Ansprechpartner

- DB Station&Service AG

Alle Kontakte auf einen Blick

Wir freuen uns auf Sie!

Die 2. Stammstrecke persönlich

Infozentrum 2. Stammstrecke, Landschaftsstr. 7, 80331 München
(Donnerstag, Freitag, Samstag 13-19 Uhr und nach Vereinbarung)



Telefon: 089 / 1308-22991

E-Mail: 2SBSS@deutschebahn.com

Die 2. Stammstrecke online

www.2.stammstrecke-muenchen.de

(Newsletter-Abo über die Internetseite)

  @2_stammstrecke

Die 2. Stammstrecke vor Ort

Regelmäßige Veranstaltungen